

# Nieuwsbrief N279 Veghel-Asten

December 2019

Provincie Noord-Brabant

## Over de N279 Veghel-Asten

*Een toekomstbestendige N279 Veghel-Asten is essentieel voor de economische kracht van Zuidoost-Brabant. Ook is de weg belangrijk voor het bereikbaar en leefbaar houden van de regio. De provincie Noord-Brabant, de gemeenten Meijerijstad, Laarbeek, Gemert-Bakel, Helmond, Deurne en Asten, Waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat werken daarom samen aan het vlotter, veiliger en slimmer maken van de N279 Veghel-Asten.*

Dit is de nieuwsbrief over de reconstructie van de N279 Veghel-Asten. In de vorige nieuwsbrief hebben wij u geïnformeerd over de procedure bij de Raad van State. Hierover praten wij u in deze nieuwsbrief bij. Verder leest u in deze nieuwsbrief meer over recente ontwikkelingen en maatregelen vanuit SmartwayZ.NL voor de N279.

Het projectteam wenst u alvast prettige feestdagen en in het voorjaar van 2020 hopen wij u meer nieuws te kunnen brengen over de uitspraak van de Raad van State.

## Raad van State vraagt advies verkeers- en geluidmodellen N279

**De Raad van State heeft de Stichting Advisering Bestuursrechtspraak voor Milieu en Ruimte Ordening (STAB) ingeschakeld voor advies over de verkeers- en geluidmodellen. De STAB is een organisatie van deskundigen, die de bestuursrechter adviseert over geschillen op het gebied van het fysieke leefmilieu.**

Het Provinciaal Inpassingsplan N279 Veghel-Asten ligt op dit moment ter behandeling bij de Raad van State in verband met beroepsschriften die zijn ingediend. Een aantal beroepen gaan over de gebruikte verkeerscijfers en de effecten van de plannen op het geluidsniveau. De bezwaarmakers vrezen voor onder meer verkeersproblemen en (toename van) geluidshinder vanwege de weg.

De STAB is gevraagd de gevolgen te beschrijven op het gebied van verkeer en geluid. Hiervoor heeft de STAB een bezoek gebracht aan de provincie Noord-Brabant. Ook alle bezwaarmakers worden benaderd. Eind januari zal de STAB een advies aan de Raad van State uitbrengen. Naar verwachting zal de zitting van de Raad van State in het voorjaar van 2020 plaatsvinden.



## Visualisaties voorlopig ontwerp

Op basis van het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) N279 Veghel-Asten is een digitale kaart gemaakt. U ziet op deze kaart een conceptontwerp dat nog verder uitgewerkt wordt door provincie en aannemer. De kaart geeft een indicatie van de toekomstige weg en bevat visualisaties van o.a. kruisingen en viaducten. Bekijk de kaart [hier](#).



## Planning

Najaar 2019	Vorbereiden contract aannemer
Voorjaar 2020	Uitspraak Raad van State
Voorjaar 2020	Start aanbestedingsprocedure
Najaar 2020	Gunning: aannemer bekend
Najaar 2020 – najaar 2021	Vorbereidende werkzaamheden aannemer: uitwerken van referentie ontwerp naar voorlopig en later definitief ontwerp. De aannemer zal in dit proces de omgeving betrekken.
Vanaf najaar 2021	Werkzaamheden buiten
2024	Project gereed

## SmartwayZ.NL en de N279: slimme maatregelen

Naast het aanleggen van de weg wil de provincie ook op de N279 een aantal slimme maatregelen toepassen die

het gebruik van de weg comfortabeler en veiliger maken en de doorstroming verbeteren. Onder de noemer SmartwayZ.

NL is een pakket maatregelen samengesteld. Hieronder vindt u de recente ontwikkelingen op de N279.

## Nieuwe mobiliteits- en vervoersdiensten in regio Veghel-Helmond-Asten

**Automobilisten in de regio Veghel, Helmond en Asten hebben vanaf januari 2020 meer opties om uit te kiezen als het gaat om vervoer. Vooruitlopend op de verbouwing van de N279 tussen Veghel en Asten worden diverse nieuwe mobiliteits- en vervoersdiensten aangeboden.**

**De diensten bestaan onder andere uit elektrische deelauto's, -fietsen en -scooters die reizigers via één app en mobiliteitskaart kunnen gebruiken, eventueel in combinatie met het openbaar vervoer. Automobilisten op de N279 worden op deze manier**

**uitgedaagd om een andere vorm van vervoer te kiezen.** De keuze voor deze mobiliteitsdiensten kwam tot stand na gesprekken met reizigers en bedrijven in de regio over hun huidige reisgedrag en wensen en behoeften op het gebied van vervoer. Christophe van der Maat, gedeputeerde mobiliteit: "De ontwikkelingen op

het gebied van andere vormen van vervoer gaan snel. Er zijn tegenwoordig veel manieren om slimmer en schoner te reizen. We willen deze nieuwe mobiliteitsdiensten aan een groot aantal reizigers aanbieden. Op deze manier kunnen we tijdens de verbouwing van de N279 Veghel-Asten zorgen dat reizigers minder hinder ervaren om van A naar B te komen.”

### Eén app en kaart voor alle diensten

Het bedrijf ARS Traffic&Transport Technology levert de diensten vanaf begin 2020. Directeur Ronald Haanstra van dochterbedrijf Mobility Mixx legt uit: *“Iedereen kan er straks gebruik van maken. Je kunt daarvoor een app downloaden en een mobiliteitskaart krijgen. Daarmee kun je dan eenvoudig een elektrische deelauto, fiets of scooter reserveren en betalen. Ook krijg je met de app of de kaart toegang tot het openbaar vervoer en kun je parkeren, tanken of een elektrisch voertuig*



*opladen. Je hoeft dus niet met allerlei pasjes en abonnementen op pad.”* Werkgevers kunnen hun werknemers laten meeprofiteren van de voordelen, bijvoorbeeld met een zakelijke deelauto of -scooter. De diensten beperken zich niet tot de regio N279 Veghel-Asten. Zodra je de kaart en de app hebt, kun je daarmee in het hele land terecht.

### Nieuw mobiliteitssysteem

Het aanbieden van nieuwe mobiliteitsdiensten is onderdeel van het programma SmartwayZ.NL. Met dit programma willen overheden, bedrijfsleven en kennisinstellingen



de bereikbaarheid van Zuid-Nederland verbeteren. Doel is om toe te groeien naar een integraal mobiliteitsstelsel in Zuid-Nederland. Van der Maat: *“We introduceren op deze manier stapsgewijs nieuwe mobiliteits- en vervoersdiensten om die diensten gaandeweg verder uit te bouwen. Van ieder project leren we nieuwe dingen, die we dan weer meenemen in het volgende project. Er gebeurt op dit moment heel veel op het gebied van smart mobility maar we moeten voorkomen dat we allemaal zelf het wiel willen uitvinden.”*

## Plaatsing van camera's voor verkeersonderzoek op de N279 Veghel-Asten

**Naar verwachting start de reconstructie van de N279 Veghel-Asten eind 2021. Om verkeershinder door de werkzaamheden zoveel mogelijk te beperken worden maatregelen genomen, zoals het aanbieden van alternatieve mobiliteitsdiensten. Ter voorbereiding op deze minder-hindermaatregelen en de monitoring hiervan, start het programma SmartwayZ.NL met een verkeersonderzoek. In dit**

**verkeersonderzoek worden kentekenherkenningscamera's gebruikt.**

De camera's zijn geïnstalleerd op 9 december, op diverse plekken op het traject tussen Veghel en Asten. Het verkeersonderzoek vindt plaats in de periode 1 januari 2020 tot 31 maart 2022 en brengt in kaart wie er van de weg gebruik maakt. Automobilisten die niet gescand willen worden kunnen dit kenbaar maken in

het Scan-mij-niet register op [scanmijniet.nl](https://scanmijniet.nl). De minder-hindermaatregelen zijn onderdeel van het programma SmartwayZ.NL. Vooruitlopend op de verbouwing van de N279 tussen Veghel en Asten worden diverse nieuwe mobiliteits- en vervoersdiensten aangeboden om reizigers in het gebied alternatieven aan te bieden om slimmer en schoner te reizen. Zoals onder andere uit elektrische deelauto's, -fietsen en -scooters.

# Slimme bandenspanningsmeter N279 in gebruik

**Sinds woensdag 13 november krijgen truckers die over de N279 rijden direct informatie over hun bandenspanning dankzij sensoren in het wegdek. Deze 'slimme' bandenspanningsmeter kan een flink aantal ongelukken met vrachtverkeer voorkomen en verbetert de doorstroming.**

Ruim 4 op de 10 pechgevallen bij vrachtwagens, zoals lekke banden en klapbanden, hebben te maken met te weinig lucht in een band. De slimme bandenspanningsmeter is één van de verbeteringen die worden doorgevoerd op de N279, om de doorstroming te verbeteren en de verkeersveiligheid te verhogen. Als een vrachtwagen over de sensor in de weg rijdt, krijgt de chauffeur via een digitaal bord langs de weg alle informatie over de bandenspanning. Op termijn wordt het mogelijk, om dit via eigen systemen te kunnen zien, bijvoorbeeld via de boordcomputer. Dit is een project vanuit SmartwayZ.NL, uitgevoerd door Heijmans Infra.

Gedeputeerde Mobiliteit provincie Noord-Brabant & Voorzitter Programmaraad SmartwayZ.NL, Christophe van der Maat: *"Deze slimme bandenspanningsmeter is een prachtige stap naar een verkeersveiliger Zuid-Nederland. Hiermee heeft het vrachtverkeer – en andere weggebruikers – een concrete tool in handen om eerder iets aan de bandendruk te doen. Als overheid hebben we samen met Heijmans de eerste stap gezet: het zorgen voor de realisatie van de bandenspanningsmeter. Maar de echte actie komt van de transporteurs zelf. Dus bij deze een oproep: maak er gebruik van en geef die banden lucht! Hierdoor voorkomen we files en ongelukken, en dat is toch een mooi streven?"*

Hij krijgt daarin bijval van de directeur van Heijmans Infra, Bart Smolders: *"De juiste bandenspanning blijkt een belangrijke indicator voor doorstroming, veiligheid en duurzaamheid. Met de juiste bandenspanning is er minder kans op files en ongelukken en minder slijtage en brandstofkosten. Op basis van onze kennis en ervaring hebben we sensoren in het wegdek gekoppeld aan een dataplatform, waarmee een nieuwe innovatieve dienst 'succesvol' is geïmplementeerd."*

De slimme bandenspanningsmeter is de tweede in zijn soort in Nederland en richt zich vooral op het vrachtverkeer, omdat een vrachtwagen die stil komt te staan veel meer impact heeft dan een stilgevallen personenauto. De andere sensoren die de luchtdruk in banden kunnen meten, liggen in de A16 bij Rotterdam.

Bekijk hier de [video](#) over de bandenspanningsmeter.

## Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het project N279 Veghel – Asten

## Secretariaat

Provincie Noord-Brabant  
Postbus 90151  
5200 MC 's-Hertogenbosch  
Tel. 073 6812812  
e-mail N279-Veghel-Asten@brabant.nl  
www.brabant.nl/n279

## Redactie

Provincie Noord-Brabant

## Opmaak

Studio Van Elten

