

Integraal maatregelenpakket GVVP Asten

Inleiding

Modulaire opbouw GVVP

Het Astense GVVP kent een flexibele, modulaire opbouw. Het beleidsplan bestaat uit een kop met de verkeersvisie, een middendeel met uitwerking van de onderdelen van het beleid en een staart met integraal beleid en een maatregelenpakket.

De visie in de kop zet in op duurzame mobiliteit, behoudt van het groene karakter van de gemeente en een duidelijke wegenstructuur. Uitwerking vindt plaats in losse modules, die eenvoudig geactualiseerd kunnen worden. Ook is het op deze manier eenvoudig om modules toe te voegen.

Integraal beleid en maatregelen

Voorliggende module heeft het verkeersbeleid voor de gemeente Asten vertaald naar een maatregelenpakket. Het maatregelenpakket maakt onderscheid naar hoge, gemiddelde en lage prioriteit van de modules.

De maatregelen kennen, op basis van de prioriteit van de modules, een verdere onderverdeling:

- 1 Hoog: noodzakelijk om uit te voeren om het verkeersbeleid zichtbaar te maken.
- 2 Laag: meenemen in andere werkzaamheden, zoals weg- en rioolbeheer.
- 3 Wens: uitvoeren indien hier middelen voor te vinden zijn en wanneer kansen zich aandienen.

Modules met hoge prioriteit

De volgende modules hebben in het visiedeel een hoge prioriteit toegekend gekregen:

- fiets
- parkeren
- gemotoriseerd verkeer
- veiliger verkeersgedrag

Maatregelen vanuit deze modules gaan voor op maatregelen van modules met gemiddelde en lage prioriteit. Het beleid uit de module gemotoriseerd verkeer blijft gehandhaafd vanuit het oude GVVP. De overige modules bevatten geactualiseerd beleid.

Voor de maatregelen is een kostenindicatie opgenomen, op basis van kencijfers en ervaringsgegevens. Voor de ambtelijke inzet is een inschatting gemaakt van het aantal te besteden (extra) uren om deze maatregelen uit te zetten en te begeleiden.

Maatregelen

De maatregelen zijn benoemd op basis van de beleidskeuzes uit de modules en in onderstaande tabellen per module weergegeven.

Module Veiliger Verkeersgedrag

Nr.	Maatregel	Kosten/uren
1	Bestuurlijke prioriteit voor Permanente VerkeersEducatie (PVE)	geen
2	Afstemming regio en meeliften met campagnes (jaarlijks)	€ 1.000,-/10 uur jaarlijks
3	Opbouw en onderhoud netwerk uitvoerende verkeersveiligheidspartners (jaarlijks)	€ 0,-/60 uur per jaarlijks
4	Cofinanciering educatie-activiteiten basisscholen (jaarlijks)	€ 15.000,-/10 uur jaarlijks
5	Cofinanciering educatie-activiteiten andere doelgroepen (jaarlijks)	€ 15.000,-/40 uur jaarlijks
6	Tweejaarlijkse monitoring (per twee jaar)	€ 10.000,-/40 uur tweejaarlijks
7	Signaalfunctie verkeersonveiligheid andere wegbeheerders (jaarlijks)	€0,-/8 uur jaarlijks
8	Verkeerswerkgroep handhaven (jaarlijks)	€ 20.000/60 uur jaarlijks

De educatie-activiteiten maken onderscheid in de doelgroep basisschoolleerlingen en overige doelgroepen. Voor beide doelgroepen is in bijlage 1 een rekenvoorbeeld gegeven.

Module Fiets

Nr.	Maatregel	Kosten/uren
1	Vaststellen van het bijgestelde fietsnetwerk met regionale en lokale fietsroutes.	Geen
2	Overleg met gemeente Helmond en gezamenlijke realisatie van een vrijliggend fietspad langs de Oostappensedijk. 400 meter fietspad	20 uur € 100.000,-
3	Herinrichting Prins Bernhardstraat tussen Lienderweg en Logtenstraat, 350 meter.	€ 350.000,-
4	Verbreden fietspad Dijkstraat, door werk-met-werk te maken (?) 3.100 meter	€ 650.000,-
5	Herstellen bestrating Voordeldonk, tussen Rinkveld en Leensel. € 15,- per m ² , uitgaande van 500 weglengte en 6,00 meter breedte herstraten.	€ 45.000,-
6	Aanbrengen fietssuggestiestrook Emmastraat – Wolfsberg.	Bij onderhoud
7	Fietsstroken Wilhelminastraat in rood uitvoeren.	Bij onderhoud
8	Aanbrengen rode fietsstrook Beatrixlaan - Heesakkerweg	Bij onderhoud
9	Doortrekken rode stroken over plateaus Lienderweg.	Bij onderhoud
10	Rode fietsstrook Lienderweg tussen Floralaan en Hemelberg	Bij onderhoud
11	Ronde Burgemeester Wijnenstraat – Molenstraat – Schoolstraat - Dijkstraat	€ 350.000,-
12	Rode (fiets-)suggestiestroken Logtenstraat, van Asterstraat tot Tuinstraat. 200 meter, aanbrengen van coating van 1,50 meter aan weerszijden.	Bij onderhoud
13	Op Julianastraat – Deken Meijerstraat – Kerkstraat aanbrengen van brede fietssuggestiestroken. 400 meter lengte en 1,50 meter breedte aan weerszijden.	€ 10.000,-
14	Aanbrengen rode fiets(suggestie)stroken Langstraat – Frits de Bruijnstraat – Lindestraat – Logtenstraat. 350 meter lengte en 1,50 meter breedte aan weerszijden	€ 8.000,-
15	Stimuleren elektrische fiets, middels promotie	€ 1000,-/ 8 uur
16	Realisatie fietsparkeerplaatsen, door de buitendienst naar behoefte	€ 5.000,-
17	Projectmatige aanpak voor de middelbare schoolomgeving in Asten	€ 5.000,-/10 uur

Module Gemotoriseerd verkeer

Nr.	Maatregel	Kosten/uren
1	Doorvoeren van wijziging snelheidsregimes nieuwe wegategorisering: o.a. 30 km op centrumring middels verkeersbesluit en (ver)plaatsen bebording	€ 15.000,-/40 uur
2	Toetsen van aandachtspunten op erftoegangswegen volgens het opgestelde toetsingskader	20 uur
3	Aanpassen kruispunt Heesakkerweg – Beatrixlaan (rotonde)	€ 600.000,-

Module Parkeren

Nr.	Maatregel	Kosten/uren
1	Geen wijzigingen in de blauwe zone door voeren en maximaal 500 meter als acceptabele loopafstand voor langparkeerders te hanteren.	Geen
2	Het functioneren van de blauwe zone als onderdeel van de bereikbaarheid van het centrum te onderzoeken.	€ 20.000,-/40 uur
3	Mogelijkheden ontheffingensysteem voor ondernemers onderzoeken en uitwerken van beleidsregels	40 uur
4	Kiezen voor een positieve grondhouding rond het parkeren van elektrische voertuigen en faciliteren daarvan.	Geen
5	Bekrachtigen gehanteerde beleidslijn voor parkeren grote voertuigen en gehandicaptenparkeerplaatsen.	Geen

Module parkeernormen

Nr.	Maatregel	Kosten/uren
1	Vaststellen van de Nota Parkeernormen (2016).	Geen
2	Vaststellen mobiliteitsfonds en mobiliteitsfondsverordening	Geen

Modules met gemiddelde prioriteit

Onderstaande modules hebben een gemiddelde prioriteit:

- voetgangers en schoolomgevingen
- ruimtelijke ontwikkelingen

Het beleid rondom voetgangers en lopen is nieuw toegevoegd. Rondom ruimtelijke ontwikkelingen is het beleid geactualiseerd.

Maatregelen

Module ruimtelijke ontwikkelingen

Nr.	Maatregel	Kosten/uren
1	De geactualiseerde Nota Parkeernormen en CROW publicatie 317 in de praktijk blijven gebruiken bij het beoordelen verkeerskundige effecten van ruimtelijke ontwikkelingen	Geen
2	De trend van internetverkoop en afhaalpunten faciliteren in het centrum van Asten	Geen
3	Bij woningbouw aandacht voor voetgangersvoorzieningen, bij voorkeur trottoirs realiseren	Geen

Module voetgangers

Nr.	Maatregel	Kosten/uren
1	Bekrachten te hanteren minimale maatvoeringen voor looproutes	Geen
2	Bekrachten gebieden looproutes waar minimale maatvoeringen worden nagestreefd	Geen
3	Binnen handhaving ook aandacht voor foutief parkeren en vrije loopruimte	Geen
4	Projectmatige aanpak voor de basisschoolomgevingen in Asten	€ 20.000,-/40 uur
5	Onderzoek eenduidigheid en herkenbaarheid zebrapaden en doorvoeren wijzigingen	€ 20.000,-/60 uur

Modules met lage prioriteit

Lager prioriteit is in de visie toegekend aan de modules:

- openbaar vervoer
- landbouwverkeer

Het beleid uit deze modules blijft hoofzakelijk gehandhaafd en is doorvertaald in een actueel maatregelenpakket.

Maatregelen

Openbaar vervoer

Nr.	Maatregel	Kosten/uren
1	Blijven bijwonen van regionaal overleg en de belangen van de gemeente bewaken (per jaar)	€ 0,-/12 uur
2	Realisatie en onderhoud van toegankelijke bushaltes	Geen

Landbouw verkeer

Nr.	Maatregel	Kosten/uren
1	Afspraken over werk-met-werk maken om verbeterkansen te benutten	Geen
2	Werkafspraken onderhoud bomen voor doorrijhoogte	Geen
4	Campagnes als onderdeel van veiliger verkeersgedrag: zie module veiliger verkeersgedrag	Geen

Maatregelen uitgezet in de tijd

De modules met een lagere prioriteit vragen minder om investeringen. Het gaat om door te voeren beleidskeuzes in de gemeentelijke werkwijze. Hier kan na vaststelling van het GWP mee worden gestart.

Jaarlijkse inzet

De jaarlijks terugkerende acties en maatregelen behoren bij de module Veiliger Verkeersgedrag en bestaan uit promotiecampagnes vanuit de andere modules.

De jaarlijkse vaste kosten zijn € 52.000,-, waarbij om de twee jaar € 10.000,- gereserveerd wordt voor monitoring en evaluatie.

Voor ambtelijke inzet is ingeschat dat jaarlijks 188 uur (extra) besteedt wordt aan verkeer. Voor monitoring en evaluatie komt daar om de twee jaar 40 uur bij, 228 uur. Om die extra uren in geld uit te drukken, wordt van een uurtarief van € 109,- uitgegaan (prijspeil 2016, eventueel vindt jaarlijks bijstelling van het uurtarief plaats).

De kosten voor vaste acties en maatregelen en extra uren, uitgedrukt in geld, staan in tabel 1.

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Actie en maatregelen	€ 62.000	€ 52.000	€ 62.000	€ 52.000	€ 62.000	€ 52.000	€ 62.000	€ 52.000	€ 62.000
Inzet (€ 109,- per uur)	€ 24.852	€ 20.492	€ 24.852	€ 20.492	€ 24.852	€ 20.492	€ 24.852	€ 20.492	€ 24.852
Jaarlijkse vaste kosten	€ 86.852	€ 72.492	€ 86.852	€ 72.492	€ 86.852	€ 72.492	€ 86.852	€ 72.492	€ 86.852

tabel 1: kosten jaarlijkse acties en maatregelen en extra inzet

In deze kosten is geen rekening gehouden met subsidies en bestaande jaarlijkse reserveringen.

Investeringen

Naast de jaarlijkse acties en maatregelen is een investering wenselijk van ongeveer € 1.603.000,- en 270 uur aan begeleiding. Uitgedrukt in kosten, eveneens uitgaande van € 109,- per uur, komt dit in totaal neer op € 1.632.430,- investeringskosten.

Er is uitgegaan van een doorlooptijd van 9 jaar voor uitvoering van de maatregelen. De incidentele maatregelen staan nu opgenomen voor de jaren 2017 – 2020. De jaarlijkse maatregelen lopen door tot en met 2025. De gemiddelde jaarlijkse investering voor incidentele maatregelen in de eerste vier jaar bedraagt € 408.107,50 per jaar.

In bijlage 2 is een voorstel opgenomen voor een verdeling van de kosten over de looptijd van het GWP, samen met de jaarlijkse acties en maatregelen en urenbesteding. Het maatregelenpakket is nog niet afgestemd op weg- en rioolbeheer en afhankelijk van dekking voor deze kosten. Het maatregelenpakket wordt dan ook gezien als wensenlijst.

De maatregelen zijn uitgezet in de tijd, rekening houdend met de prioriteit van de modules, oplossend vermogen en noodzaak voor uitvoering van de maatregel. De maatregelen moeten de beleidskeuzes op straat zichtbaar maken en een oplossing bieden aan de weggebruiker.

Totaal investeringen 2017 – 2025

Met alle acties en maatregelen uitgezet in de tijd en voor de extra inzet een kostenreservering van € 109,- per uur, ziet het totale investeringsvolume eruit zoals tabel 2 aan geeft.

Jaar	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Actie en maatregelen	€ 765.000	€ 447.000	€ 217.000	€ 402.000	€ 62.000	€ 52.000	€ 62.000	€ 52.000	€ 62.000
Inzet (€ 109,- per uur)	€ 42.292	€ 24.852	€ 32.482	€ 20.492	€ 24.852	€ 20.492	€ 24.852	€ 20.492	€ 24.852
Jaarlijkse vaste kosten	€ 807.292	€ 471.852	€ 249.482	€ 422.492	€ 86.852	€ 72.492	€ 86.852	€ 72.492	€ 86.852

tabel 2: totaal investeringen 2017 – 2025 GWP Asten

Hierbij is nog geen rekening gehouden met subsidies van de provincie, combinaties met weg- en rioolbeheer en bestaande reserveringen.

Overzicht bijlagen

Bijlage 1: Rekenvoorbeeld educatie-activiteiten Veiliger Verkeersgedrag

Bijlage 2: Totaal maatregelenpakket GVP Asten

Bijlage 1

Rekenvoorbeeld educatie-activiteiten Veiliger Verkeersgedrag

Toelichting kosten educatie-activiteiten

4 Doelgroep basisschoolleerlingen

De gemeentelijke bijdrage aan verkeerseducatie voor basisschoolleerlingen is begroot op € 15.000,-. De scholen zijn al actief met de verkeerseducatie en er bestaat al een financieringsrelatie tussen gemeente en scholen voor verkeersprogramma's en acties. Het voorstel gaat uit van een intensivering van de educatie: meer activiteiten, beter en moderner lesmateriaal, in lijn met het principepakket. De volgende uitgangspunten gelden voor de nieuwe lijn:

- De scholen zijn leidend in de inhoudelijke invulling en voor de uitbreiding van de activiteiten, op voorwaarde dat alle groepen deelnemen.
- Er is sprake van cofinanciering, waarbij alleen werkelijke kosten aan een school worden betaald.
- Bij elke euro die de school investeert in verkeerseducatie legt de provincie één euro bij en de gemeente één euro.
- De maximale bijdrage van de provincie is € 15.000,- per jaar (BLV subsidie).
- De maximale bijdrage van de gemeente is € 15.000,- per jaar.
- Het totale budget voor de scholen, inclusief hun eigen bijdrage, is dan € 45.000,- groot en biedt volop kansen voor verbreding en verbetering.

Op deze wijze ontstaat er ruimte voor een stevig pakket voor verkeerseducatie, waarmee de basisscholen een goede sprong vooruit kunnen maken. De scholen kunnen zo naar een hoger niveau van verkeerseducatie toegroeien. In dat pakket investeert een school € 10,- per leerling per jaar, vermeerderd met € 10,- door de provincie en € 10,- door de gemeente.

5 Overige doelgroepen

De gemeentelijke bijdrage aan verkeerseducatie voor overige doelgroepen is in totaal ook begroot op € 15.000,-. Ook voor deze bijdrage is sprake van een cofinanciering en betalen initiatiefnemers of deelnemers ook een eigen bijdrage. In dit geval draagt de gemeente 80% bij van de werkelijk gemaakte kosten voor programma of activiteit. Het is mogelijk dat de gemeente ook voor deze educatieactiviteiten bij de provincie cofinanciering kan krijgen. In de begroting is daar nog geen rekening mee gehouden.

De kosten voor de uitvoering van het totale principepakket is vooraf niet exact in te schatten, omdat het aantal deelnemers van activiteiten of het aantal keren per jaar dat een cursus wordt gegeven niet vaststaat. Maar een redelijk inschatting laat zien dat de kosten in totaal € 17.500,- tot € 20.000,- kunnen zijn. Uitgaande van een 80%-cofinanciering is een budget voor de gemeentelijke bijdrage van € 15.000,- redelijk. Daarmee kan de gemeente een goede verbeterslag maken in de invulling van Permanente VerkeersEducatie.

Bijlage 2

Totaal maatregelenpakket GVVP Asten

Financiële inzet

Verkeersmaatregelen GWP Asten		Kosten	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Hoge prioriteit modules	Module Veilig Verkeersgedrag										
	Bestuurlijke prioriteit voor Permanente VerkeersEducatie (PVE)										
	Afstemming regio en meeliften met campagnes (jaarlijks)	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000
	Opbouw en onderhoud netwerk uitvoerende verkeersveiligheidspartners (jaarlijks)										
	Cofinanciering educatie-activiteiten basisscholen (jaarlijks)	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000
	Cofinanciering educatie-activiteiten andere doelgroepen (jaarlijks)	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000
	Tweejaarlijkse monitoring (per twee jaar)	€ 10.000	€ 10.000		€ 10.000		€ 10.000		€ 10.000		€ 10.000
	Signaalfunctie verkeersveiligheid andere wegbeheerders (jaarlijks)										
	Verkeerswerkgroep handhaven (jaarlijks)	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000
	Module Fiets										
	Vaststellen van het bijgestelde fietsnetwerk met regionale en lokale fietsroutes.										
	Overleg met gemeente Helmond en gezamenlijke realisatie fietspad Oostappensedijk.	€ 100.000			€ 100.000						
Herinrichting Prins Bernhardstraat tussen Lienderweg en Logtenstraat.	€ 350.000		€ 350.000								
Verbreden fietspad Dijkstraat.	€ 650.000		€ 650.000								
Herstellen bestrating Voordeldonk, tussen Rinkveld en Leensel.	€ 45.000		€ 45.000								
Aanbrengen fietsuggestiestrook Emmastraat – Wolfberg.											
Fietsstroken Wilhelminastraat in rood uitvoeren.											
Aanbrengen fietsstrook Bestriaan – Heesakkenweg											
Doortrekken rode stroken over plateaus Lienderweg.											
Fietsstrook Lienderweg tussen Floralaan en Hemelberg											
Ronde Burgemeester Wijnstraat – Molenstraat – Schoolstraat - Dijkstraat	€ 350.000,-				€ 350.000						
(Fiets)suggestiestroken Logtenstraat, van Asterstraat tot Tuinstraat.											
Op Julianastraat – Deken Meijerstraat – Kerkstraat aanbrengen van brede fietsuggestiestroken.	€ 10.000	€ 10.000									
Aanbrengen fiets(suggestie)stroken Langstraat – Frits de Bruijnstraat – Lindestraat – Logtenstraat.	€ 8.000	€ 8.000									
Stimuleren elektrische fiets, middels promotie (jaarlijks)	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	€ 1.000	
Realisatie fietsparkeerplaatsen, door de buitendienst naar behoefte	€ 5.000,-			€ 5.000							
Projectmatige aanpak voor de middelbare schoolomgeving in Asten	€ 5.000			€ 5.000							
Module Gemotoriseerd Verkeer											
Doorvoeren van wijziging snelheidsregimes nieuwe wegategorisering.	€ 15.000	€ 15.000									
Toetsen van aandachtspunten op erftoegangswegen volgens het opgestelde toetsingskader											
Module Parkeren											
Geen wijzigingen in de blauwe zone door voeren en maximaal 500 meter als acceptabele loopafstand.											
Functioneren van de blauwe zone als onderdeel van de bereikbaarheid van het centrum te onderzoeken.	€ 20.000	€ 20.000									
Mogelijkheden ontheffingsstelsel voor ondernemers onderzoeken en uitwerken van beleidsregels											
Kezen voor een positieve grondhouding rond het parkeren van elektrische voertuigen en faciliteren daarvan.											
Bekrachtigen gehanteerde beleidslijn voor parkeren grote voertuigen en gehandicaptenparkeerplaatsen.											
Module Parkeernormen											
Vaststellen van de Nota Parkeernormen (2015).											
Uitwerken randvoorwaarden mobiliteitsfonds en opstellen mobiliteitsfondsverordening											
Module Ruimtelijke Ontwikkelingen											
Geactualiseerde Nota Parkeernormen en CROW publicatie 317 voor beoordelen verkeerseffecten											
De trend van internetverkoop en afhaalpunten faciliteren in het centrum van Asten											
Module Voetgangers											
Bekrachtigen te hanteren minimale maatvoeringen voor looproutes											
Bekrachtigen gebieden looproutes waar minimale maatvoeringen worden nagestreefd											
Binnen handhaving ook aandacht voor foutief parkeren en vrije loopruimte											
Projectmatige aanpak voor de basisschoolomgevingen in Asten	€ 20.000			€ 20.000							
Onderzoek eenduidigheid en herkenbaarheid zebrapaden en doorvoeren wijzigingen	€ 25.000			€ 25.000							
Module Openbaar Vervoer											
Blijven bijwonen van regionaal overleg en de belangen van de gemeente bewaken (per jaar)											
Realisatie en onderhoud van toegankelijke bushaltes en fietsvoorzieningen bij bushaltes bij onderhoud											
Module Landbouwverkeer											
Afspraken over werk-met-werk maken om verbeterkansen te benutten											
Werkafspraken onderhoud bomen voor doorrijhoogte											
Campagnes als onderdeel van veiliger verkeersgedrag; zie module veiliger verkeersgedrag											

Ureninzet

Verkeersmaatregelen GWP Asten		Uren	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Hoge prioriteit modules	Module Veilig Verkeersgedrag										
	Bestuurlijke prioriteit voor Permanente VerkeersEducatie (PVE)										
	Afstemming regio en meeliften met campagnes (jaarlijks)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	Opbouw en onderhoud netwerk uitvoerende verkeersveiligheidspartners (jaarlijks)	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Cofinanciering educatie-activiteiten basisscholen (jaarlijks)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
	Cofinanciering educatie-activiteiten andere doelgroepen (jaarlijks)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	Tweejaarlijkse monitoring (per twee jaar)	40	40		40		40		40		40
	Signaalfunctie verkeersonveiligheid andere wegbeheerders (jaarlijks)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
	Verkeerswerkgroep handhaven (jaarlijks)	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40
	Module Fiets										
Vaststellen van het bijgestelde fietsnetwerk met regionale en lokale fietsroutes.											
Overleg met gemeente Helmond en gezamenlijke realisatie fietspad.	20			20							
Herinrichting Prins Bernhardstraat tussen Lienderweg en Logtenstraat.											
Verbreden fietspad Dijkstraat.											
Herstellen bestrating Voordeldonk, tussen Rinkveld en Leensel.											
Aanbrengen fietsuggestiestrook Emmastraat – Wolfsberg.											
Fietsstroken Wilhelminastraat in rood uitvoeren.											
Aanbrengen fietsstrook Bestrijlaan – Heesakkenweg											
Doortrekken rode stroken over plateaus Lienderweg.											
Fietsstrook Lienderweg tussen Floralaan en Hemelberg											
Rotonde Burgemeester Wijnstraat – Molenstraat – Schoolstraat - Dijkstraat											
(Fiets)suggestiestroken Logtenstraat, van Aeterstraat tot Tuinstraat.											
Op Julianastraat – Deken Meijerstraat – Kerkstraat aanbrengen van brede fietsuggestiestroken.											
Aanbrengen (fiets)suggestiestroken Langstraat – Frits de Bruijnstraat – Lindestraat – Logtenstraat.											
Stimuleren elektrische fiets, middels promotie (jaarlijks)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	
Realisatie fietsparkeerplaatsen, door de buitendienst naar behoefte											
Projectmatige aanpak voor de middelbare schoolomgeving in Asten	10			10							
Module Gemotoriseerd Verkeer											
Doorvoeren van wijziging snelheidsregimes nieuwe wegategorisering.	40	40									
Toetsen van aandachtspunten op erftoegangswegen volgens het opgestelde toetsingskader	20	20									
Module Parkeren											
Geen wijzigingen in de blauwe zone door voeren en maximaal 500 meter als acceptabele loopafstand.											
Functioneren van de blauwe zone als onderdeel van de bereikbaarheid van het centrum te onderzoeken.	40	40									
Mogelijkheden ontheffingsstelsel voor ondernemers onderzoeken en uitwerken van beleidsregels	40	40									
Kezen voor een positieve grondhouding rond het parkeren van elektrische voertuigen en faciliteren daarvan.											
Bekrachtigen gehanteerde beleidslijn voor parkeren grote voertuigen en gehandicaptenparkeerplaatsen.											
Module Parkeermomen											
Vaststellen van de Nota Parkeernormen (2015).											
Uitwerken randvoorwaarden mobiliteitsfonds en opstellen mobiliteitsfondsverordening	20	20									
Module Ruimtelijke Ontwikkelingen											
Geactualiseerde Nota Parkeernormen en CROW publicatie 317 voor beoordelen verkeerseffecten											
De trend van internetverkoop en afhaalpunten faciliteren in het centrum van Asten											
Module Voetgangers											
Bekrachtigen te hanteren minimale maatvoeringen voor looproutes											
Bekrachtigen gebieden looproutes waar minimale maatvoeringen worden nagestreefd											
Binnen handhaving ook aandacht voor foutief parkeren en vrije loopruimte											
Projectmatige aanpak voor de basisschoolomgevingen in Asten	40			40							
Onderzoek eenduidigheid en herkenbaarheid zebrapaden en doorvoeren wijzigingen	40			40							
Module Openbaar Vervoer											
Blijven bijwonen van regionaal overleg en de belangen van de gemeente bewaken (per jaar)	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	
Realisatie en onderhoud van toegankelijke bushaltes en fietsvoorzieningen bij bushaltes bij onderhoud											
Module Landbouwverkeer											
Afspraken over werk-met-werk maken om verbeterkansen te benutten											
Werkafspraken onderhoud bomen voor doorrijhoogte											
Campagnes als onderdeel van veiliger verkeersgedrag; zie module veiliger verkeersgedrag											