

Nieuwsbrief N279 Veghel-Asten

Mei 2019

Provincie Noord-Brabant



Over de N279 Veghel-Asten

Een toekomstbestendige N279 Veghel-Asten is essentieel voor de economische kracht van Zuidoost-Brabant. Ook is de weg belangrijk voor het bereikbaar en leefbaar houden van de regio. De provincie Noord-Brabant, de gemeenten Meierijstad, Helmond, Asten, Gemert-Bakel, Laarbeek en Deurne, Waterschap Aa en Maas en Rijkswaterstaat werken daarom samen aan het vlotter, veiliger en slimmer maken van de N279 Veghel-Asten.

Start nieuwe fase: van plannen maken naar realiseren

Er zijn 69 beroepschriften ingediend tegen het Provinciaal Inpassingsplan (PIP) voor de N279 Veghel-Asten. De beroepen gaan grofweg over vier onderwerpen: de wens om de weg met 2x2 rijstroken aan te leggen in plaats van de geplande 2x1, de keuze voor de omleiding bij Dierdonk in plaats van het huidige tracé door Helmond, de gebruikte verkeerscijfers en de effecten van de plannen op het milieu en woongenot.

De provincie heeft haar antwoorden op de beroepen verwerkt in een verweerschrift en dat aangeboden aan de Raad van State. Naar verwachting zal dit najaar de zitting bij de Raad van State plaatsvinden.

De provincie gaat in de tussenliggende periode verder met de voorbereiding van de uitvoering. Dat betekent ook het aantreden van een nieuwe projectmanager en een nieuw team van mensen die de uitvoering gaat oppakken. Dat begint met het nader uitwerken van de plannen, als basis voor het contract met een aannemer. Daarbij zal de omgeving opnieuw worden betrokken.

Team voor realisatie N279 Veghel-Asten van start gegaan

Een nieuw team en een nieuwe projectmanager: Hans van Zandvoort. Hij heeft samen met het team als taak een contract met de aannemer op te stellen, de aanbesteding te doen en daarna de uitvoering te begeleiden. Hij volgt Mark van den Hoven op, die



Mark van den Hoven (l) en Hans van Zandvoort (r)



projectmanager was voor de fase van het opstellen van het Inpassingsplan.

“We hebben een intensief traject met de omgeving doorlopen. Dat heeft geleid tot een goede inpassing van de weg, bijvoorbeeld bij Keldonk/Bakelse Beemden is er echt gewonnen aan kwaliteit”, zo vertelt Mark met de nodige trots. “De plannen voor de weg waren best beladen, maar desondanks kunnen we nu een toekomstbestendige weg gaan bouwen. Alle kruisingen worden ongelijkvloers en met een breed profiel aangelegd, waardoor bij groei van het verkeer de weg gemakkelijk verbreed kan worden. In Veghel worden de gelijkvloerse kruisingen direct in een breed profiel aangelegd.

Team staat klaar

Hans heeft al ervaring als projectmanager. Hij begeleidde onder andere ook de realisatie van het noordelijk deel van de N279 (Den Bosch – Veghel). Hans: “We nemen nu het stokje over van

het voorbereidingsteam. Zij hebben een gedegen voortraject gedaan, en wij willen met dezelfde zorgvuldigheid de uitvoering gaan oppakken. Er staat een goed team van betrokken mensen klaar. Natuurlijk kunnen we niet aanbesteden tot dat de Raad van State uitspraak heeft gedaan, maar er is los daarvan al veel voorbereidend werk te doen.”

Samen met omgeving

Bij de voorbereiding van de realisatie zal de omgeving weer nauw worden betrokken. Hans zegt hierover: “We zijn op dit moment druk bezig met het opstellen van een contract voor de aannemer. Daarbij gaan we zeker weer overleggen met belanghebbenden in de omgeving. We hebben in de planfase goede ervaringen opgedaan met werkateliers. Die gaan ook weer een rol spelen bij de contractvoorbereiding. Het is een goede manier om wensen uit de omgeving te verzamelen en te vertalen naar de contracteisen. Ik hoop daar veel betrokkenen te ontmoeten. De uitnodiging volgt!”

Omgevingsmanagers: Zorgvuldig omgaan met belangen, daar draait het om’

Nu de nieuwe projectfase ingaat draagt omgevingsmanager Joep Mooren het stokje over aan collega Ard van Eck. Het gaat om een plan met een grote impact op omwonenden en andere belanghebbenden, dus een omgevingsmanager heeft een belangrijke taak.



Joep Mooren (l) en Ard van Eck (r)

Joep blikt terug: “Er was ruimte voor de omgeving om mee te denken over de invulling van de landschappelijke inrichting rondom de weg zelf. We hebben wensen en ideeën uit de omgeving ingebracht in een globaal landschappelijk plan, onderdeel van het provinciaal inpassingsplan

(PIP) van het project.” Maar niet alle ideeën uit de omgeving hebben een plek gekregen in de plannen, zo geeft Joep aan: “Uiteindelijk zijn er, meerdere belangen die moeten worden afgewogen. Denk bijvoorbeeld aan het provinciaal beleid op het gebied van ruimtelijke kwaliteit en waterberging. We hebben steeds wel geprobeerd helder te communiceren over waarom iets wel of niet meegenomen is in de plannen.”

Ingewerkt

Joep draagt nu zijn werk over aan Ard. Ze hebben de afgelopen periode al samen gesprekken met omwonenden gevoerd. Ard houdt in de gaten dat de opgehaalde wensen zo goed mogelijk worden meegewogen bij het opstellen van het contract. Dan gaat het ook om minder hinder tijdens de uitvoering van de werkzaamheden en maatregelen tegen geluidsoverlast. “Ik ben inmiddels aardig ingewerkt in het project. Ik kijk ernaar uit om samen met de omgeving uit te gaan voeren wat we afgesproken hebben. Zodat er in 2023 een vernieuwde N279 ligt, die de meeste betrokkenen als een verbetering zullen beschouwen ten opzichte van de huidige situatie,” aldus Ard van Eck.

Grondverwerving: gesprekken zijn al gaande

Voor de aanleg van de weg is grond nodig die nu eigendom is van verschillende bedrijven en particulieren. De grondverwerving is de taak voor Stephan van de Berkmortel en Marc Ketelaars. Stephan is verantwoordelijk voor de dossiers van Veghel tot aan de rotonde Boerdonk. Marc neemt het overige gedeelte tot aan de A67 bij Asten voor zijn rekening.

Stephan en Marc werken nauw samen met de andere leden van het projectteam. Ze hebben de afgelopen periode al met veel betrokkenen gesproken. Het hele tracé bevat zo'n 80 dossiers. Deze variëren van een klein stukje van een perceel tot de aankoop van een heel bedrijf of hele woning met de bijbehorende gronden.



Stephan van de Berkmortel (l) en Marc Ketelaars (r)

Projectondersteuner Saïda: bijeenkomsten en financiën

Saïda Benabdallah- Gzouli is de projectondersteuner bij het project. Ze heeft dezelfde functie gehad bij de realisatie van het noordelijk deel van de N279 en kent het reilen en zeilen van zo'n project. Ze vertelt: "Ik ben verantwoordelijk voor de ondersteunende en financiële werkzaamheden. Daarnaast ben ik betrokken bij het organiseren van bijvoorbeeld informatieavonden en bijeenkomsten met de betrokken gemeenten, het Waterschap en Rijkswaterstaat. Ik vind het leuk om te zien hoe we nu van de planstudie fase uiteindelijk naar de uitvoeringsfase toewerken. Ik hoop dat we samen, net als bij N279 Noord, ook de natuur een mooi plekje kunnen geven in het gehele traject!"



Planning

Voorjaar/zomer 2019	voorbereiden contract voor aannemer
Eind juni 2019	ontwerptafels
Najaar 2019	contract voor aannemer klaar
Najaar 2019	uitspraak Raad van State
Najaar 2019	start aanbestedingsprocedure
Zomer 2020	gunning; aannemer bekend
Najaar 2020	Start werkzaamheden

SmartwayZ.NL en de N279: slimme maatregelen

Naast het aanleggen van de weg wil de provincie ook op de N279 een aantal slimme maatregelen toepassen die het gebruik van de weg comfortabeler en veiliger maken en de doorstroming verbeteren. Onder de noemer SmartwayZ.NL is een pakket maatregelen samengesteld. Hieronder vindt u de recente initiatieven op de N279.

Aanbesteding bandenspanningsmeter N279

In januari werd de aanbesteding voor het leveren, plaatsen, beheer en onderhoud van de dynamische bandenspanningsmeter op de N279 gepubliceerd op TenderNed.

De verwachting is dat de bandenspanningsmeter in het najaar in gebruik genomen wordt.

Meer weten over het hoe en waarom van de bandenspanningsmeter?

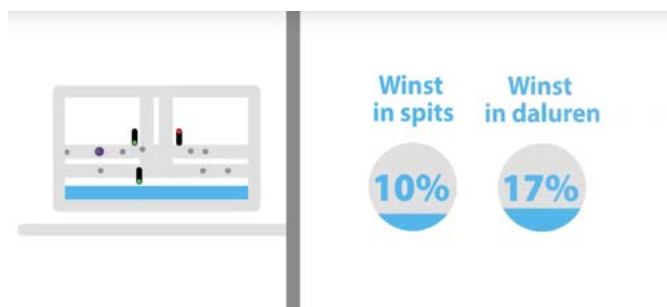
Bekijk dan de [video](#) van Dit is Smart.



Simulatie prioriteit vrachtverkeer

Slimme verkeerslichten die bij kruisingen voorrang geven aan vrachtverkeer kunnen de doorstroming aanzienlijk verbeteren. Dat laat een simulatie met slimme verkeerslichten op de N279 tussen Veghel en Asten zien. Smart Logistics maakte een animatie om de simulatie te verduidelijken.

Bekijk de animatie via deze [link](#).



Slim invoegen

Invoegen op de snelweg kan voor vrachtwagens soms lastig en gevaarlijk zijn. Met de simulatiestudie slim invoegen (N279/A67) onderzoeken we of dit slimmer en veiliger kan. In de simulatie wordt gekeken of het vrachtverkeer dat komt van de N279 en wil invoegen op de A67 via 'slimme verkeerslichten' op het juiste moment kan invoegen. Dit doen we door middel van het meten van hiaten (vrije ruimte) op de A67.



Drones brengen invoegend vrachtverkeer in kaart

Om de doorstroming in kaart te brengen, brachten twee kabeldrones in de ochtend van donderdag 24 januari 2019 het invoegend verkeer in beeld bij de aansluiting van de provinciale weg N279 op de A67, ter hoogte van Asten. Beide wegen kennen een hoog percentage vrachtverkeer. Smart Logistics zal de beelden gebruiken om de kansen voor 'slim invoegen' voor vrachtverkeer te achterhalen.

Benieuwd naar het hele bericht?

Klik dan op deze [link](#).



Analyse onveilige locaties voor vrachtverkeer

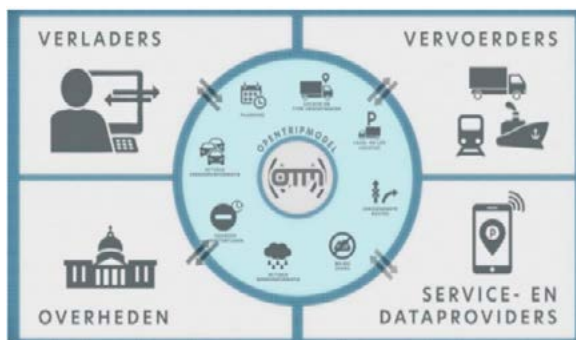
Het aantal verkeersdoden en gewonden op de Nederlandse wegen neemt de laatste jaren toe. Het aantal slachtoffers moet omlaag. In dat kader bracht team Smart Logistics eerder al in kaart op welke locaties veel incidenten met vrachtverkeer plaatsvinden. Smart Logistics gaat nu een stap verder door op basis van afwijkend rijgedrag onveilige locaties in kaart te brengen. [Route42](#) gaat analyseren op welke locaties (bijvoorbeeld hard remmen en slingeren) dit met name gebeurt.



Op 26 februari was de kick-off bijeenkomst. De verwachting is dat het rapport medio mei wordt opgeleverd.

Meer inzicht in vrachtverkeer met transport radar

Om meer inzicht te krijgen in het vrachtverkeer in de regio zet SmartwayZ.NL Transport Radar in. Transport Radar heeft de ambitie om een platform te vormen waarmee data tussen publiek en privaat eenvoudig kan worden uitgewisseld en er onderling gecommuniceerd kan worden. Het is een platform dat bestaat uit beschikbare oplossingen in de markt. Als eerste stap gaat SmartwayZ.NL starten met het introduceren van dit platform binnen SmartwayZ.NL. Recentelijk is deze aanvraag in de markt uitgezet.



Wil je meer weten over de projecten van Smart Logistics?

Neem dan contact op via smartlogistics@smartwayz.nl

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van het project N279 Veghel – Asten

Secretariaat

Provincie Noord-Brabant
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Tel. 073 6812812
e-mail N279@brabant.nl
www.brabant.nl/n279

Redactie

Provincie Noord-Brabant

Opmaak

Studio Van Elten