



Rioolrenovatie en herinrichting Hoogstraat

Het riool in een gedeelte van de Hoogstraat is versleten en moet worden vervangen. Ook de asfaltverharding is van slechte kwaliteit. Naar aanleiding van een eerste presentatie hebben de buurtbewoners enkele opmerkingen en wensen kenbaar gemaakt. Deze zijn verwerkt in een uitgewerkte schets welke 2 juni j.l. is gepresenteerd. Deze nieuwsbrief gaat in op de presentatie.

Informatiebijeenkomst

Tijdens de informatiebijeenkomst van 2 juni j.l. is een toelichting gegeven op het uitgewerkte schetsplan. Er is teruggekeken naar de eerste bijeenkomst van 14 maart j.l. De meeste wensen en ideeën die hier kenbaar zijn gemaakt hadden relatie met bomen, snelheid van het verkeer, veiligheid van het speelterreintje en met parkeren. Deze zijn beoordeeld en verwerkt in het plan.

Bomen

Aangegeven is dat het huidige bomenbeleid geen ruimte geeft om de bestaande bomen te vervangen. In de straat worden op enkele plaatsen nieuwe bomen geplant. De keuze van de boom staat nog niet 100% vast. In eerste instantie willen wij hier de Hazelaar planten. Deze bomen staan ook verderop in de Hoogstraat. Vanuit de bewoners is gevraagd of er mogelijkheden voor een ander type boom dan de Hazelaar. In overleg met onze groenspecialisten gaan we dit bekijken. Hier komen we dus nog op terug bij u.

Snelheid van het verkeer

Om de snelheid van het verkeer te remmen wordt er bij de aansluiting van de Hoogstraat op de Wolfsberg een inritconstructie aangelegd. Omdat de Margrietstraat een gelijkwaardige weg is als de Hoogstraat wordt aan deze zijde geen inritconstructie aangelegd. Ter hoogte van het speelveldje verspringt de weg om hiermee de snelheid uit het verkeer te halen.

Veiligheid bij het speelterreintje

In de huidige situatie zijn er veel fietsers die over het brede verharde gedeelte vanuit de Strohuls richting de Wolfsberg fietsen. Ook kinderen zijn geneigd de weg op te rennen. In het ontwerp is het grote verharde gedeelte anders ingericht. Samen met de verkeersremmende maatregel verwachten wij dat de situatie hier verbeterd. Naar aanleiding van enkele tips van bewoners gaan we nog na of we door enkele eenvoudige aanpassingen in het ontwerp de situatie nog meer kunnen verbeteren.

Parkeren

Binnen het nieuwe plan is voldoende parkeergelegenheid. Men kan in de parkeervakken parkeren en ook het parkeren op de straat is toegestaan. Op verzoek van enkele bewoners wordt gekeken of we nabij de Wolfsberg nog wat extra parkeerplaatsen kunnen realiseren.

Reactie bewoners

Een aantal reacties die we hebben ontvangen is hierboven reeds vermeld. Niet alle reacties hebben we in de nieuwsbrief opgenomen. Alle opmerkingen worden weer beoordeeld, mogelijk zal dit leiden tot enkele kleine aanpassingen. Zoals we het nu inschatten zijn de aanpassingen niet zodanig dat er nog een bijeenkomst belegd moet worden.

Vervolg

Het uiteindelijke ontwerp met kleine aanpassingen leggen wij voor aan het college van Burgemeester en Wethouders. Vervolgens informeren wij de Raadscommissie over het plan. Tijdens de Commissievergadering bent u in de gelegenheid om formeel in te spreken. De Commissievergadering vindt plaats op 13 september. Vooraf krijgt u van ons nog het plan te zien wat aan de Commissie wordt voorgelegd en informeren wij u wat u moet doen als u van het inspraakrecht gebruik wilt maken.

