

## Nieuwsbrief 7, Onderhoud Logtenstraat Asten 2030

18 mei 2021

De werkzaamheden aan de Logtenstraat zijn in volle gang. Deze week is de aannemer gestart met de laatste fase van de uitvoering. Ter informatie bijgevoegd de brief die de aannemer aan de bewoners in de straat heeft gestuurd. Verder zijn er een tweetal planwijzigingen in materialisatie die we in deze brief willen toelichten.

### **Wijziging in gebruik kleur klinkers**

In het plan wat eerder is gepresenteerd zouden de fietsstroken geheel in een rodere klinker worden uitgevoerd. In de rijbaan werd hierbij zoveel mogelijk de oude klinker hergebruikt. Bij de uitvoering hebben we er echter voor gekozen in het eerste deel de bestaande klinkers her te gebruiken in zowel de rijlopen als in de fietsstroken. Dit betekent dat tussen de Prins Bernardstraat en de Asterstraat geen kleurverschil is tussen de rijloper en fietsstroken. Tussen de Asterstraat en de rotonde bij de Tuinstraat wordt in zowel de rijloper als in de fietsstroken nieuwe klinkers gebruikt en is wel een kleurverschil zichtbaar. Het beeld wat je nu in de tussen de Prins Bernardstraat en de Asterstraat ziet sluit hiermee aan op hetgeen wat we later gaan uitvoeren in de centrumring (zie kopje Centrumring).

### **De rotonde hoeft niet te worden opengebroken**

In het eerdere plan gingen we ervanuit dat ook een deel van de rotonde bij de Tuinstraat moest worden opgebroken. Dit had te maken de wijze van aansluiting op het bestaande riool. In overleg met de aannemer is ervoor gekozen de rioolaansluiting te wijzigen. Hierdoor is het niet meer noodzakelijk de rotonde deels te verwijderen. Het grote voordeel hiervan is dat ook tijdens de laatste fase de rotonde bruikbaar blijft voor al het verkeer. Hierdoor gaan we, qua betringsmateriaal, wel de klinkers doorleggen tot net voor de rotonde.

### **Centrumring**

Wellicht heeft u in het Peelbelang gelezen dat je binnen de gehele centrumring van Asten straks nog maar maximaal 30 kilometer per uur mag rijden. En dat daarnaast in de centrumring aan beide zijde fietsstroken worden aangebracht. Dit heeft te maken met een uitwerking van een deel van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan, dat in 2016 door de gemeenteraad werd aangenomen. Dit betekent dat straks in de volledige centrumring een maximumsnelheid geldt van 30 kilometer per uur. Het betreft de straten: Logtenstraat, Burgemeester Frenckenstraat, Langstraat, Burgemeester Wijnenstraat, Koningsplein, Kerkstraat, Deken Meijerstraat, Julianastraat, Emmastraat en de Tuinstraat. Ook worden fietsstroken aangelegd. Dit doen we door middel van bebording en wegmarkering op/in de bestaande verharding. Binnen het plan Logtenstraat is hier al rekening mee gehouden.

### **Vragen**

Hebt u vragen of opmerkingen over de plannen, twijfel dan niet om contact op te nemen met projectleider Nicole Scharp via [n.scharp@asten.nl](mailto:n.scharp@asten.nl) of (0493) 671 212