

Prins Bernhardstraat

Met deze nieuwsbrief informeren we u over de informatieavond van 3 april jl. waarin het herinrichtingsplan van de Prins Bernhardstraat is gepresenteerd.

Informatieavond

Op 3 april jl. heeft de gemeente samen met enkele leden van de werkgroep de inrichtings-schets van de Prins Bernhardstraat gepresenteerd.

Doel van de avond was om het ontwerp te presenteren en iedereen de gelegenheid te geven om te reageren op het plan en om ideeën en wensen kenbaar te maken. Er waren zo'n 50 belangstellende. De avond leverde veel nuttige opmerkingen op die wij meenemen in het vervolgtraject.

Aandachtspunten zijn:

- Het kruispunt Prins Bernhardstraat – Logtenstraat: onderzoeken wat een verkeersveilige inrichting is waarbij we ook mogelijke waterafvoerproblemen bekijken;
- Nagaan of er op sommige plekken extra groen kan komen om de straat te verfraaien;
- Er is om aandacht gevraagd voor de grote parkeervraag in het eerste deel van de Prins Bernhardstraat (deel vanaf Logtenstraat richting Dinertijd). Tevens is gevraagd om te kijken naar de laad- en losmogelijkheden in dit deel van de straat. Tevens bezien welke laad en lostijden we instellen;
- Mogelijkheid bekijken om de blauwe zone uit te breiden;
- Het idee is geopperd om ergens in het centrum een parkeerterrein toe te wijzen voor ondernemers en hun medewerkers zodat de overige parkeerplaatsen beschikbaar blijven voor de klanten van de ondernemers en de bezoekers van het centrum;
- De parkeersituatie nabij Dinertijd en La Patat: optimalisatie onderzoeken samen met betrokken ondernemers en in kaart brengen wat de consequenties hiervan zijn. Vanuit de aanwezigen wordt divers gereageerd. Sommige vinden het geen probleem als dit ten koste van het groen gaat, andere willen dit stukje groen behouden zoals het nu is;
- Gevraagd is of de afsluiting in de Langstraat in de toekomst kan blijven;
- Nagaan of de aansluiting van het parkeerterrein bij Dinertijd richting Langstraat zodanig ingericht kan worden dat men ook de juiste richting inrijdt, tevens aandacht voor mogelijke overlast van koplampen;
- Handhaving op éénrichtingsverkeer, foutparkeerders en hondenpoep.

Bovenstaande punten gaan wij verder beoordelen en bespreken in de werkgroep. Daarna leggen wij dit ter besluitvorming voor aan het college van Burgemeester en Wethouders. Wij houden u uiteraard via de nieuwsbrief op de hoogte.

Reacties op het ontwerp

De presentatie en de schets zijn aan deze mail toegevoegd. Mocht u alsnog een reactie willen geven dan kunt u uw opmerkingen, vragen of suggesties voor maandag 15 april doorgeven. Dit kan zowel telefonisch (0493-671212) als via de mail (r.mertens@asten.nl).

