

Schoolomgeving basisschool Voordeldonk

Aanpassingen aan de
schoolomgeving,

2^e bijeenkomst:
15 februari 2022

Agenda

- Opzet van deze avond
- Terugblik 1^e bijeenkomst
- Wat hebben we in de tussentijd gedaan?
- Toelichting ontwerpvarianten
- Discussie en stemming
- Toelichting op vervolgproces

Opzet van avond

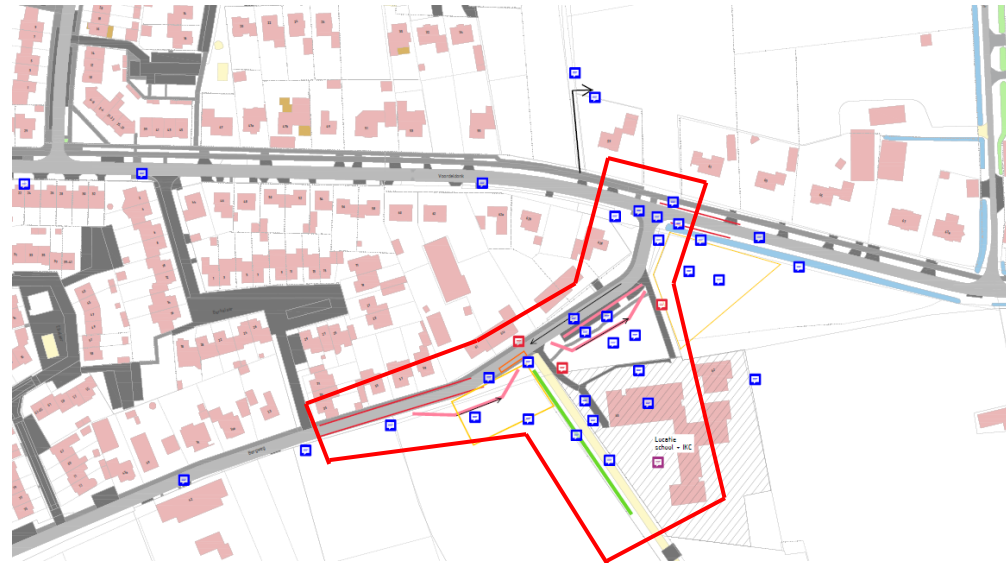
Doel

Een zo goed mogelijk beeld krijgen wat jullie vinden van de mogelijke oplossingsrichtingen zodat we een goede keuze kunnen maken voor de uitwerking

Terugblik 1^e bijeenkomst

- Uitkomsten enquête
- Input verzameld tijdens bijeenkomst en reactieformulieren*

* Input buiten de projectgrenzen wordt niet meegenomen bij de herinrichting van de schoolzone



Wat hebben we in de tussentijd gedaan?

- Input (bewoners, gebruikers en gemeente) gebundeld en omgezet naar oplossingsrichtingen, o.a.:
 - Behoud van groen
 - Omvang van de schoolzone
 - Aantal en kwaliteit van parkeervoorzieningen
 - Voorzieningen voor halen en brengen van leerlingen
 - Veiligheid oversteken Bergweg en Voordeldonk
 - Voorzieningen en routes voor voetgangers en fietsers
 - Snelheidsbeperkingen op Voordeldonk
- Alles verwerkt in varianten (combinaties van oplossingen)
- Diverse onderzoeken uitgevoerd

Ontwerpvarianten

- 3 varianten zijn uitgewerkt
- Elke variant bestaat uit combinaties van oplossingen
- Andere combinaties maken is vaak mogelijk, maar niet onbeperkt.

Variant 1

Aandachtspunten

- Uitbreiding schoolzone incl. deel Voordeldonk
- Vrijwel al het groen behouden
- Beperkt aantal parkeerplaatsen (39 PP = 14 te weinig)
- Aparte voetgangers- en fietsersoversteek over de Voordeldonk
- Kiss- and ride op de Bergweg (3 plaatsen)
- Routes voor langzaam verkeer (fietsers & voetgangers) langs de school



Variant 2

Aandachtspunten

- Uitbreiding schoolzone incl. deel Voordeldonk
- Meer parkeerplaatsen ten koste van groen (53 PP = conform norm)
- Kiss en Ride voor ingang school (op rijbaan)
- Voetgangers- en fietsersoversteek over de Voordeldonk omgedraaid
- Bergweg (deels) éénrichting → aandacht voor gevolgen verkeerstromen omgeving
- Lus voor de school voor al het verkeer (in- en uitstappen voor school)

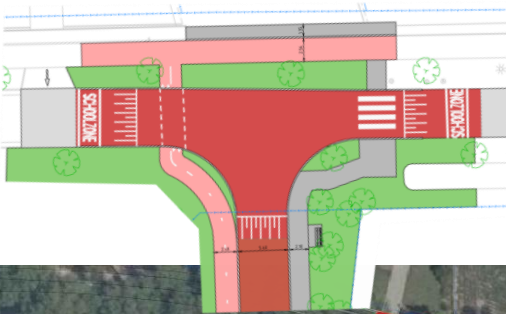


Wat vindt u van de verschillende mogelijkheden?

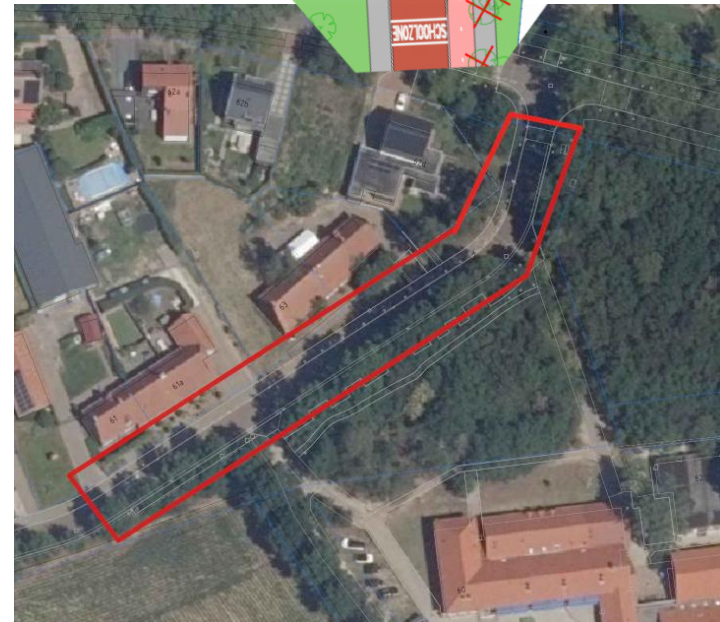
- Elke variant bestaat uit verschillende onderdelen die (deels) uitwisselbaar zijn.
- Per onderdeel willen we graag uw mening weten
- Stemmen met gekleurde blaadjes
- Dit gaan we ook breder uitzetten (enquête via website)
- Op basis van de resultaten maken we een voorkeursvariant.

1. Schoolzone

A: Schoolzone op Voordeldonk en Bergweg (variant 1 en 2)



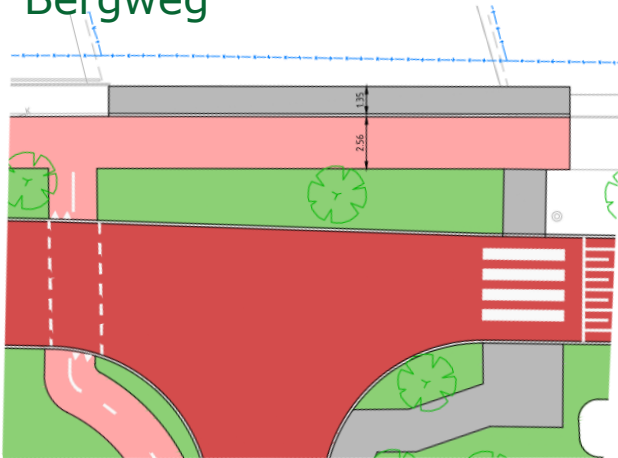
B: Schoolzone alleen op Bergweg (variant 3)



2. Locatie oversteeek Voordeldonk

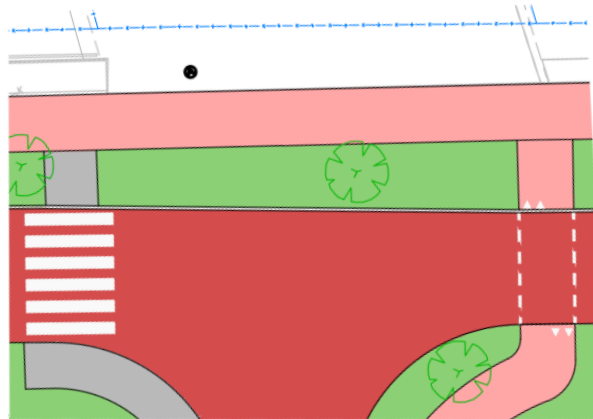
A (variant 1):

Fietsoversteek **voor** kruising. Voetgangers **na** de kruising met de Bergweg



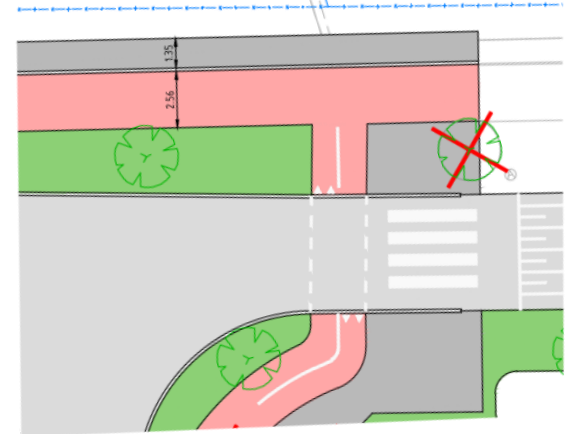
B (variant 2):

Fietsoversteek **na** kruising. Voetgangers **voor** de kruising met de Bergweg (als bestaande locatie)



C (variant 3):

Zowel de fietsoversteek als de voetgangersoversteek **na** de kruising met de Bergweg



Voor Bergweg = richting centrum



Na Bergweg = richting buitengebied

3. Verkeersstromen

A: Fietzers + voetgangers voor school (variant 1 en 3)

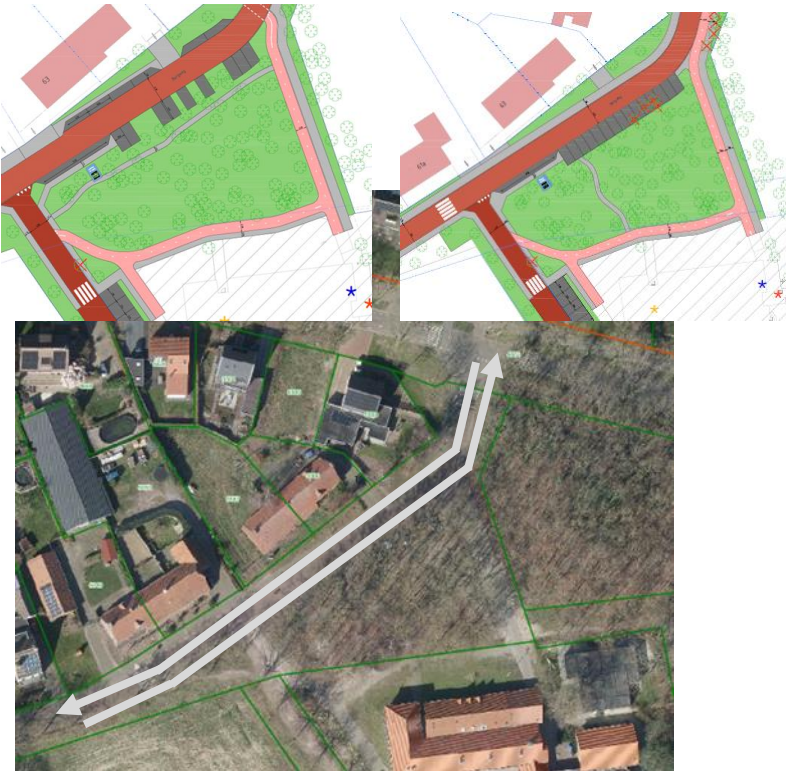
B: Gemotoriseerd verkeer voor school (variant 2)



4. Bergweg

A: Tweerichtingsverkeer gehele Bergweg (variant 1 en 3)

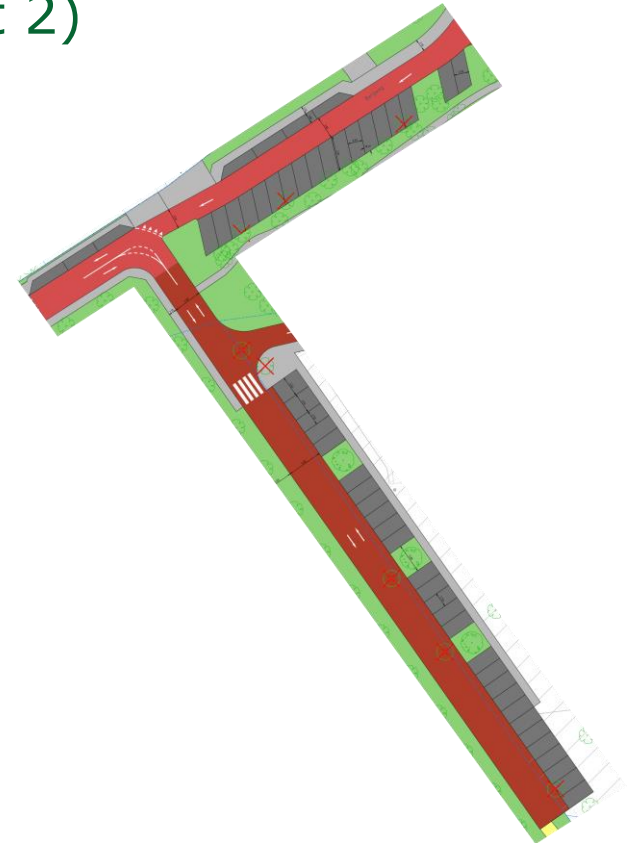
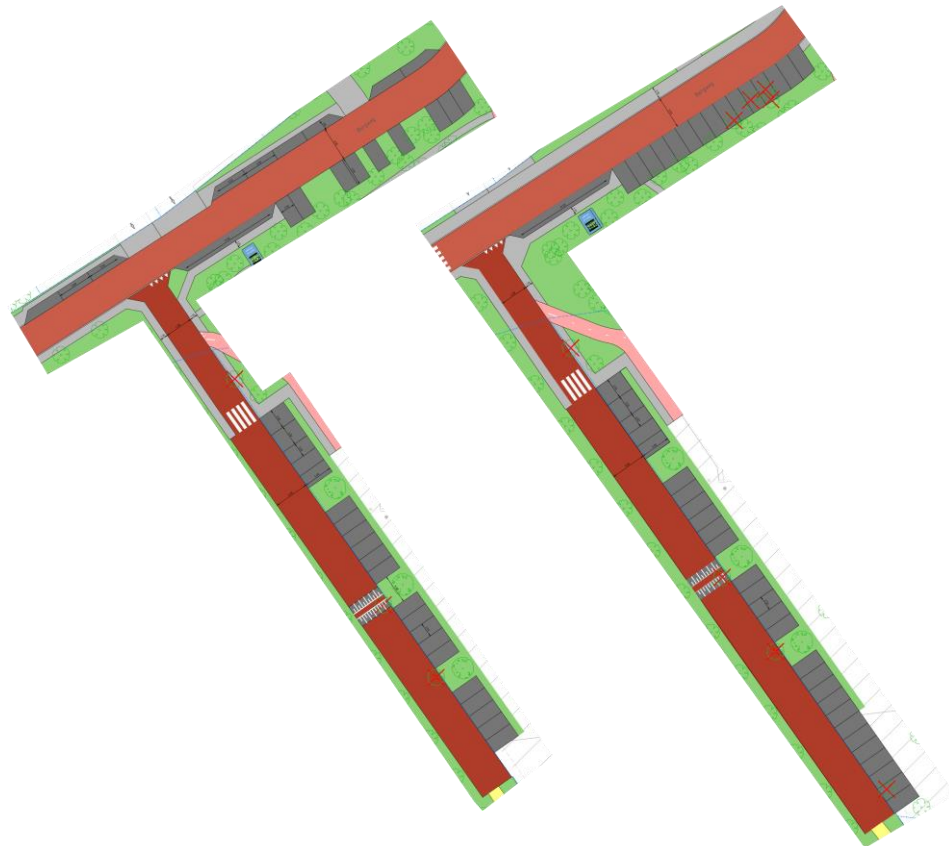
B: Éénrichtingsverkeer tussen Bergweg 61 en Voordeldonk (variant 2)



5a. Parkeren irt aantallen

A: Minder parkeren dan de norm is OK (variant 1 en 3)

B: Aantal parkeerplaatsen volgens de norm is een must.
(variant 2)



5a. Parkeren irt aantallen

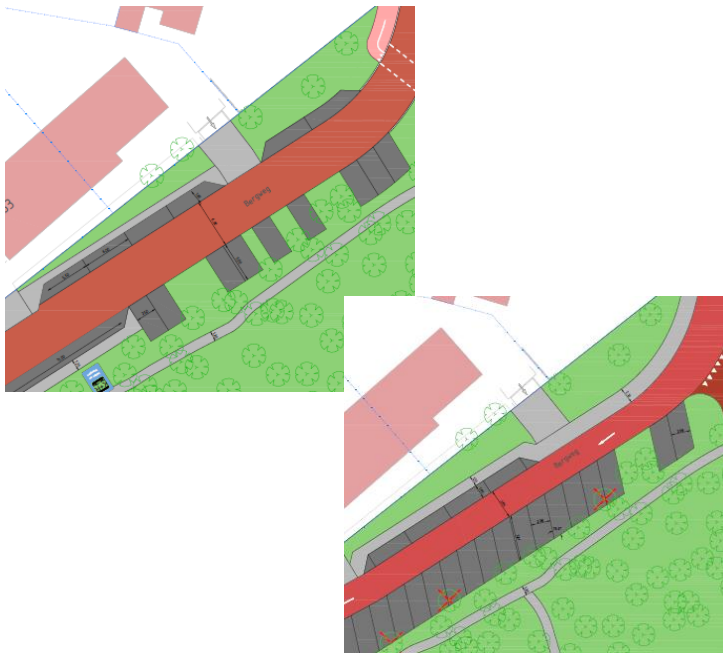
Is B de keuze:

Aantal parkeerplaatsen volgens de norm is een must.

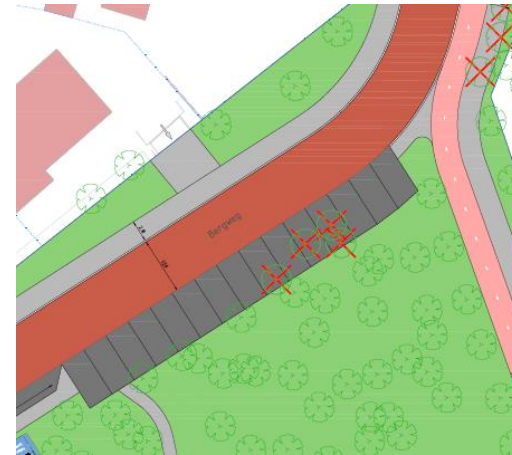
Als we de parkeernorm willen halen zijn er verschillende oplossingen mogelijk. Maar deze hebben ook nadelen.

5b. Parkeren irt locatie

A: Aan twee zijde van de Bergweg parkeren (variant 1 en 2)

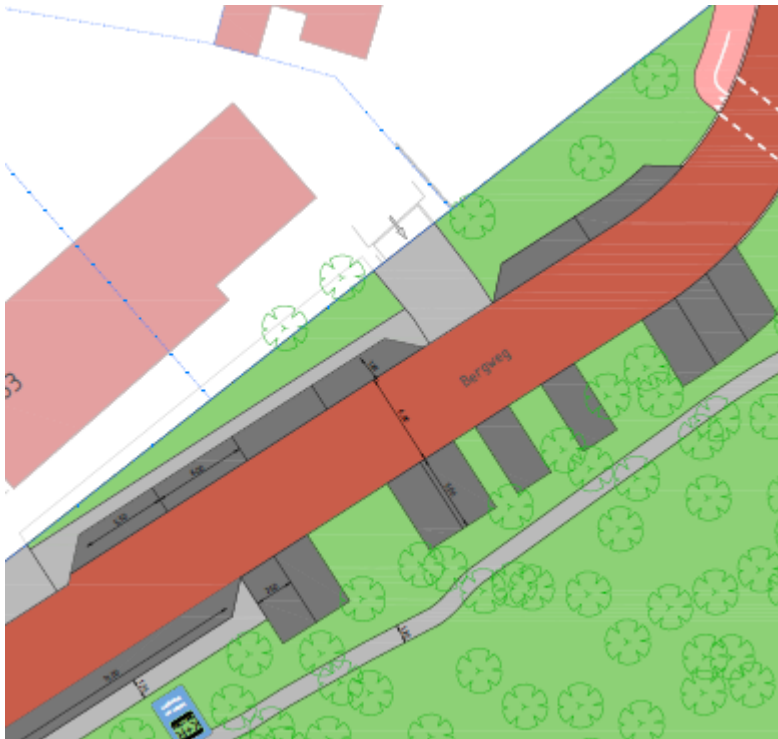


B: Op de Bergweg alleen aan de zijde van de school (variant 3)

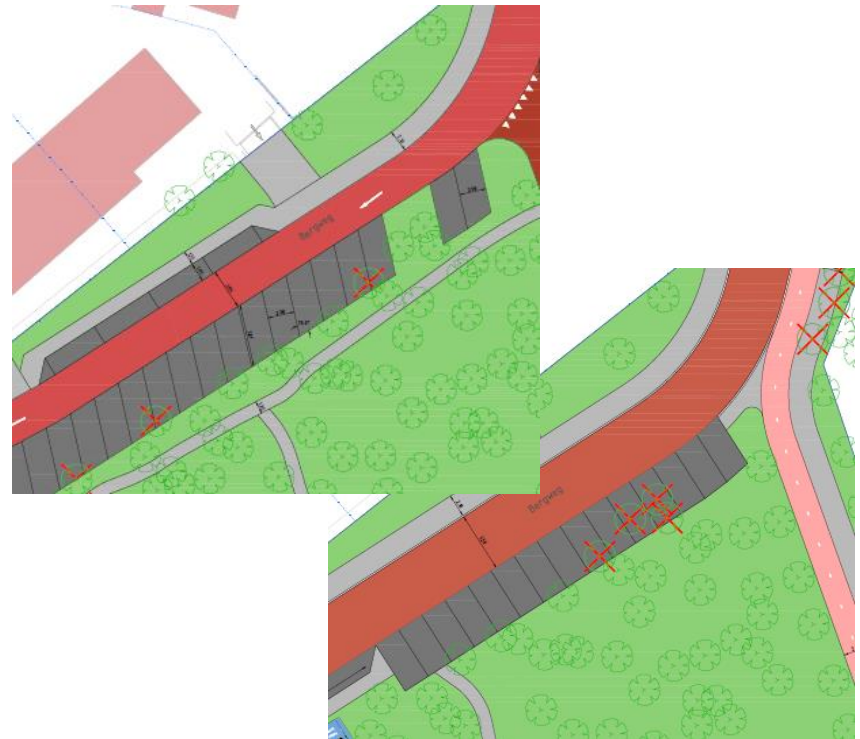


5c. Parkeren irt groen

A: Behoud van zoveel mogelijk groen (variant 1)



B: Extra parkeervakken op Bergweg ten koste van groen (bijvoorbeeld variant 2 en 3)

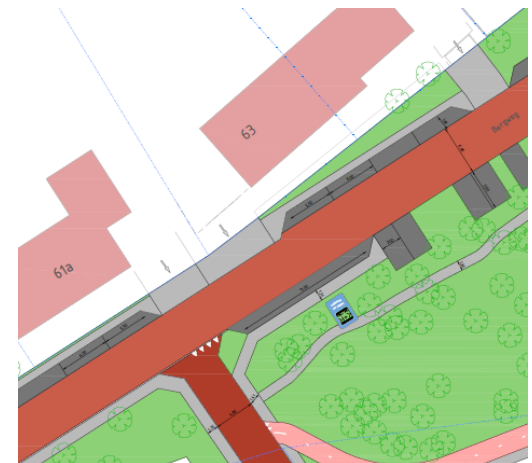


5d. Parkeren irt Kiss en Ride

A: Geen Kiss en Ride
(Ruimte gebruiken
voor vaste
parkeerplaatsen)

B: Een Kiss en Ride
enkel in de ochtend
(Te gebruiken als vaste
parkeerplaatsen de rest
van de dag)

C: Een Kiss en Ride
de hele dag
(Ten koste van vaste
parkeerplaatsen)



Samenvatting discussie 2^e bijeenkomst

We hebben veel zaken besproken. De conclusie per onderwerp:

Schoolzone: de aanwezigen waren unaniem voor de schoolzone inclusief een gedeelte van de Voordeldonk (optie B)

Oversteek Voordeldonk: de aanwezigen waren unaniem voorstander van de gecombineerde oversteek na de kruising met de Bergweg (optie C)

Scheiden verkeersstromen: de aanwezigen waren unaniem voor alleen een route voor fietsers en voetgangers voor de school (optie A)

Bergweg: de aanwezigen waren unaniem voor tweerichtingsverkeer op de gehele Bergweg (optie A)

Samenvatting discussie 2^e bijeenkomst (vervolg)

Parkeren (aantal, waar en hoe):

Het merendeel ziet het liefst zo veel mogelijk parkeerplaatsen (ten koste van o.a. het groen). Een deel vindt het aantal parkeerplaatsen minder belangrijk omdat meer parkeerplaatsen realiseren niet alle problemen oplost.

Over het groen zijn de meningen verdeeld. Waar een deel het groen graag (deels) ziet verdwijnen voor parkeervakken, zijn er ook mensen die het behoud van groen als een belangrijk onderdeel van de identiteit van de school zien.

Iedereen is het er wel over eens dat de kwaliteit van het groen voor de school beter kan.

Parkeren aan één zijde van de Bergweg heeft de voorkeur bij de meerderheid

Kiss en Ride: na een korte discussie waren de aanwezigen het erover eens dat een Kiss en Ride enkel in de ochtend (optie B) de beste oplossing is

Vervolgproces

- Fijn als u reageert op de enquête
- We maken hierna een definitieve variant (voorlopig ontwerp)
- Het voorlopige ontwerp laten we zien (3e bijeenkomst)
- Het voorlopige ontwerp leggen we voor akkoord voor aan college en gemeenteraad
- Daarna werken we het plan uit de uitvoering

Informatie

- Website gemeente Asten
 - www.asten.nl ->
- Digitale nieuwsbrief
 - aanmelden via n.scharp@asten.nl
- Vragen
 - Bellen of mailen kan altijd
 - 0493-671212 / n.scharp@asten.nl

