

## **Toelichting: Aanpassingen Beatrixlaan / een verkeersveilige schoolomgeving, d.d. 25-11-2020**

**Aan de Beatrixlaan nabij het Varendonck College wordt een nieuwe basisschool en een kinderdagopvang gebouwd (verder: integraal kind centrum/ IKC). Ten behoeve van de bouw van het IKC wordt ook de schoolomgeving aangepast. Deze aanpassingen zijn erop gericht om te komen tot een verkeersveilige schoolomgeving. Ook de omgeving van de sportvelden op 't Root en Het Varendonck College worden bij deze aanpassingen betrokken. Hieronder wordt uitgelegd wat de plannen zijn.**

### **Veilig te voet of met de fiets naar school**

Met de herinrichting willen we bereiken dat de schoolgaande kinderen makkelijk en veilig met de fiets of te voet naar school of de sportvereniging kunnen gaan, al dan niet onder begeleiding van ouders.

Dit bereiken we door:

- De aanleg van vrijliggende fietspaden, aan beide zijden van de Beatrixlaan (tussen de Rootweg en de Heesakkerweg);
- De aanleg van een goed toegankelijk voetpad, aan beide zijden van de Beatrixlaan (tussen de Rootweg en sportpark 't Root/Varendonck college);
- Het realiseren van een veilige oversteek voor fietsers en voetgangers nabij de toekomstige school/opvang met zebra, rijbaanscheiding en een drempel;
- Het realiseren van een veilige oversteek nabij het Varendonck College voor voetgangers. Dit doen we door de oversteek (zebra) te combineren met een drempel;
- Het realiseren van een veilige oversteek nabij het Varendonck College voor fietsers. Dit doen we door de oversteek te combineren met een rijbaanscheiding;
- Het fietspad op de Rootweg wordt iets verbreed en er komt een nieuw voetpad aan de zijde van het school/kinderopvang
- De 30 km zone tussen de Rootweg en de Heesakkerweg te behouden;
- De rijweg wordt iets versmalt zodat de snelheid uit het verkeer wordt gehaald, ;
- De openbare ruimte voor de school/kinderopvang wordt dusdanig ingericht/aangekleed dat deze herkenbaar is als 'schoolzone', zodat automobilisten zich bewust zijn van de aanwezigheid van kwetsbare verkeersdeelnemers.

### **Dichterbij parkeren**

Door de nieuwbouw van de school/kinderopvang is het nodig om kritisch te kijken naar het parkeren in de straat. De herinrichting is erop gericht dat op normale (sport)dagen voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn. De incidentele grote parkeervraag bijvoorbeeld bij sportevenementen of bijvoorbeeld de Pompoendagen kunnen we niet oplossen.

Wat gaan we doen om te voorzien in de parkeerbehoefte:

- De beschikbare ruimte richten we efficiënter in;
- De parkeerplaatsen positioneren we zoveel als mogelijk zodat binnen een beperkte loopafstand van elkaars voorziening gebruik kan worden gemaakt (dubbelgebruik);
- Het huidige aantal parkeerplaatsen tussen de Heesakkerweg en de Rootweg is 110. Dit breiden we uit tot minimaal 131 en maximaal 140 parkeerplaatsen;
- Parkeren langs de weg wordt niet meer toegestaan (vanwege verkeersveiligheid);

- Bij de basisschool komt een Kiss en Ride zone, zodat de parkeerbehoefte tijdens piekmomenten in de ochtend en middag lager is.

### **De belangrijkste groenstructuren blijven behouden.**

De vrijliggende fietspaden en de andere aanpassingen vragen veel ruimte. Hierdoor zal groen verdwijnen. We behouden zoveel als mogelijk de belangrijkste en meest vitale bomen.

Hoe gaan we om met het groen nabij de nieuwe school/opvang:

- Aan beide zijden van de Beatrixlaan en langs het fietspad Rootweg blijven de meeste laanbomen behouden. Alleen daar waar dat echt niet kan vanwege bijvoorbeeld het fietspad worden bomen gekapt;
- De onderbeplanting onder de laanbomen wordt gerooid zodat er vrij zicht is op het IKC (mede in kader van sociale veiligheid);
- Het bosje tussen het IKC en het Varendonck-college blijft in zijn geheel behouden;
- Het bosje tussen het IKC en de achterzijde van de woningen aan de Heesakkerweg blijft deels in stand.

Hoe gaan we om met het groen tegen het sportpark:

- Het bestaande groen wordt gerooid. Hiervoor komen nieuwe bomen terug;
- Bij de technische uitwerking wordt bekeken of bestaande bomen kunnen worden ingepast in het ontwerp, zodat we minder hoeven te rooien.

### **Aandacht voor wateroverlast en hittestress**

Bij extreme regenbuien is de Beatrixlaan door water op straat nauwelijks meer begaanbaar. Verder zijn door het veranderende klimaat het voorkomen van wateroverlast en hittestress steeds belangrijkere thema's bij herinrichting. Ook deze thema's hebben aandacht bij de aanpassing van de straat.

Hoe gaan we met deze thema's om:

- De regen (neerslag) die op de nieuw te realiseren verharding valt zal afwateren op de naastgelegen groenstroken of in de aan te leggen wadi's.
- Op verschillende plekken gaan we ervoor zorgen dat het water via de weg naar de bestaande sloten kan stromen. Dit zonder tussenkomst van kolken. Een voorbeeld hiervan is:
  - o Op de kruising tussen de Rootweg en de Beatrixlaan ligt nu een drempel. Deze verschuift in verband met de oversteek bij de school/kinderopvang. Hierdoor zal het regenwater dat nu "voor" de drempel blijft staan makkelijker op natuurlijke wijze naar de sloot stromen.
- Op en rond de parkeerplaatsen worden nieuwe bomen aangelegd. Dit doen we omdat (volwassen) bomen de "airco's" van onze omgeving zijn op hete dagen.