

Meest gestelde vragen en antwoorden: Aanpassing Beatrixlaan / een verkeersveilige schoolomgeving, d.d. 25-11-2020, aangevuld 4-12-2020 en 15-12-2020

Het voorliggende ontwerp is tot stand gekomen in overleg met een werkgroep samengesteld uit verschillende belangenpartijen, politie, brandweer etc. en ook Prodas (i.r.t. de bouw van de school) en het Varendonck College i.r.t. de verbouwing van hun school.

In het onderstaande document is in een vraag en antwoord vorm een nadere uitleg over de gemaakte ontwerpkeuzes.

Dit is een dynamisch document, aan de hand van de gestelde vragen kan deze worden aangevuld.

Waarom de keuze voor vrijliggende fietspaden?

Vanwege, op piekmomenten, de grote stromen van zowel gemotoriseerd als langzaam verkeer (fietsers en voetgangers) zorgt het scheiden van deze verkeerstromen voor een overzichtelijkere en veiligere situatie. Zeker voor jonge verkeersdeelnemers van/naar het Integraal Kind Centrum (IKC) kan fietsen op de rijbaan gevaarlijk zijn.

De keuze voor een éénrichting fietspad is gemaakt in overleg met de werkgroep. De belangrijkste argumenten zijn:

- Een twee-richtingen fietspad genereert meer oversteekbewegingen;
- Een school genereert grote groepen fietsers, tegemoetkomende fietsers hebben hier hinder van.

Hoe wordt voorkomen dat automobilisten te hard rijden?

Tussen de Rootweg en Heesakkerweg wordt de rijbaan van de Beatrixlaan versmalt van ca. 6,50m naar 5,80m. Aanvullend wordt bij de ingang van het IKC een oversteekplaats met drempel en middengeleider gerealiseerd. Bij het Varendonck College komt een oversteek met drempel voor voetgangers en een middengeleider bij de fietsoversteek.

In de verdere uitwerking van het ontwerp wordt gekeken naar aanvullende (visuele) maatregelen die de snelheid remmen. Hierbij kan gedacht worden aan markering op de rijbaan, attentieverhogende inrichtingselementen of verharding/ bestrating in een afwijkende kleur.

Waarom is de fietsoversteek naar het IKC niet in de voorrang, terwijl deze naast een zebra ligt waarbij de voetgangers wel voorrang hebben?

Vanwege de eenduidige inrichting in Nederland worden fietsoversteken over een 30 km/u-weg enkel in de voorrang toegepast wanneer deze onderdeel zijn van een hoofdfietsroute. De fietsoversteken op de Beatrixlaan dienen als toegang tot het IKC/Varendonck en zijn zelf geen onderdeel van een hoofdfietsroute.

Ook het verschil in snelheid tussen een overstekende fietser en voetganger zorgt voor onveilige situaties wanneer fietsers oversteken zonder af te remmen. Zeker buiten de (drukke) schooltijden verwachten automobilisten niet dat hier een fietser met hoge snelheid oversteeft, wat kan gebeuren als fietsers voorrang hebben.

Hoe is het aantal parkeerplaatsen bepaald?

Met minimaal aantal noodzakelijke parkeerplaatsen is 131. Het aantal parkeerplaatsen is gebaseerd op de richtlijnen van de gemeente Asten. Gekeken is naar het noodzakelijk gebruik voor het IKC, het Varendonck college en het sportpark. De berekening gaat uit van de toekomstige situatie, dus na realisatie van het IKC en de verbouwing van het Varendonck College. Daarnaast is rekening gehouden met dubbel gebruik tussen de verschillende parkeervoorzieningen.

Gezien de hoge parkeerdruk op sommige dagen zijn er, aanvullend op de richtlijnen, zo veel mogelijk extra parkeervakken in het ontwerp ingepast. Hiermee wordt echter niet voorzien in de volledige parkeerbehoefte tijdens evenementen.

Waarom verdwijnt de drempel bij de Rootweg?

De drempel op de kruising van de Rootweg en de nieuwe drempel ten behoeve van de oversteek naar de school liggen verkeerstechnisch te dicht bij elkaar.

De Rootweg wordt voorzien van een uitrit constructie, vergelijkbaar met andere aansluitingen op de Beatrixlaan. Hierdoor is de voorrangssituatie duidelijker. Ook wordt voor de fietser en voetgangers de situatie duidelijker en bevordert oversteken van fietsers en voetgangers bij de nieuwe oversteekvoorziening.

Daarnaast biedt deze oplossing een kans het regenwater bij extreem weer oppervlakkig af te laten stromen naar de berm en de hier aanwezige sloot.

Waarom wordt de Beatrixlaan niet afgesloten?

De Beatrixlaan is een belangrijk onderdeel van de verkeersstructuur in de gemeente Asten en een belangrijke ontsluitingsroute voor het verkeer van en naar het centrum. Het afsluiten van de Beatrixlaan resulteert in een ongewenste toename van verkeer op andere wegen. Hierdoor ontstaan op andere locaties knelpunten in doorstroming en mogelijk ook verkeersveiligheid.

Hoe wordt omgegaan met het (ongewenste) vrachtverkeer in de straat?

In de straat is al een verbod voor vrachtverkeer. Dit met uitzondering van vrachtverkeer zijnde bestemmingsverkeer. Dit verbod blijven we vooralsnog gehandhaafd, indien noodzakelijk kan dit verbod worden omgezet naar een algeheel vrachtwagenverbod.

Om dit te voorkomen wordt in overleg met de ondernemer, die veelvuldig gebruik maakt van deze route, gekeken naar een oplossing.

Hoe wordt voorkomen dat op drukke dagen in de berm wordt geparkeerd?

De bermen worden zoveel als mogelijk ingericht met hagen en groen waarin niet geparkeerd kan worden.

Gaat er bij het definitieve ontwerp nog veel veranderen?

Gelet op het grote draagvlak zal het definitieve ontwerp niet veel veranderen ten opzichte van het voorlopige ontwerp.

Het huidige ontwerp is tot stand gekomen in overleg met een werkgroep waarbij zowel de scholen, de sportverenigingen, bewoners en een vertegenwoordiging van Klok&Peel en IVN bij aanwezig was. In overleg met deze werkgroep onder begeleiding van het extern verkeerskundig bureau (Jens) is gekeken naar het gebruik van de wegen, de parkeerdruk en de eisen en wensen van de stakeholders. Het resultaat hiervan is het voorliggende ontwerp.

Tijdens de laatste werkgroep heeft de werkgroep nog wel een aantal aanbevelingen gedaan die tijdens de verdere uitwerking worden onderzocht. Deze zijn:

- Het instellen van een stop-/parkeerverbod op de parallelweg Heesakkerweg, nabij de Rootweg;
- Naast het fietspad op de Rootweg het aanleggen van een voetpad.

Daarnaast is goed te weten dat ten behoeve van het definitieve ontwerp de volgende zaken worden uitgewerkt en/of nader worden bekeken:

- I.r.t. de bouwkavel van de school: in overleg met o.a. de architect van de school kan de vorm van de parkeerplaats wellicht nog iets wijzigen. Hierbij blijft het aantal parkeerplaatsen gelijk, de Kiss&Ride strook wordt mogelijk wel iets uitgebreid;
- De markering en bebording op en langs de rijweg;
- De verlichting binnen het plangebied wordt nader uitgewerkt;
- De inritten naar de parkeerplaatsen worden zo gedimensioneerd dat deze toegankelijk zijn voor vrachtwagens;
- Op de parkeerplaatsen worden enkele oplaadpalen ingepast;
- Het beplantingsplan (inclusief bomen) wordt nog nader uitgewerkt. Onder andere wordt het aantal nieuw te planten bomen geoptimaliseerd en wordt in overleg met waterschap het groen rond de sloten bekeken.

Verder wordt het ontwerp nog breed gepresenteerd kan iedereen tot 9 december 2020 vragen stellen en of opmerkingen maken op het ontwerp. Na deze periode zal het plan worden uitgewerkt in een definitief ontwerp. De ontvangen reacties zullen nader worden bekeken en afgewogen. Als hier aanleiding voor is zal dit leiden tot een aanpassing in het ontwerp.

De onderstaande vragen en antwoorden zijn toegevoegd op 4 december 2020
De schoolroutes zijn nu niet bekeken, hoe wordt hiermee omgegaan?

Goed is te weten dat we met betrekking tot de loop- en fietsroute naar school nog het volgende zullen oppakken. Dit los van de herinrichting van de Beatrixlaan:

- Op de kruising Dijkstraat/Schoolstraat/Burg Wijnenstraat komt een rotonde. Hierdoor zal het oversteken van deze kruising makkelijker en veiliger worden. Een plan hiervoor moet nog worden uitgewerkt. De planning is deze rotonde gereed te hebben voordat de school op de Beatrixlaan open gaat (planning medio 2022).
- Verder zal nadat de school open is, samen met de school gekeken worden naar de veelgebruikte loop en fietsroutes. Dit om te bekijken of (kleine) aanpassingen nodig zijn. Voor deze aanpassen moeten dan wel financiële middelen beschikbaar zijn. Aanpassingen aan bijvoorbeeld de Wilhelminastraat kunnen ook mee worden genomen als deze weg volledig wordt heringericht (huidige planning 2025).

- Daarnaast is reeds door de scholen (Prodas en Varendonck) aftastend gesproken over het mogelijk niet gelijk altes lopen van de aanvangstijden van de lessen in de ochtend. Een definitief standpunt hierover is echter nog niet over ingenomen. Deze vraag wordt door de scholen op een later tijdstip opgepakt.

Kan in het weekend de parkeerplaats van de basisschool worden gebruikt?

Ja alle parkeerplaatsen zijn openbaar en niet alleen voor het IKC/de basisschool. Kortom in het weekend, in de vakanties en als de school dicht is kan deze locatie gebruikt worden door bijvoorbeeld de bezoekers van sportpark 't Root.

De onderstaande vragen en antwoorden zijn toegevoegd op 15 december 2020

Waarom liggen de parkeerplaatsen niet schuin?

Door verschillende mensen is geopperd de parkeerplaatsen schuin te leggen. Dit omdat je zo makkelijke in en uit kan rijden. De reden dat de parkeerplaatsen haaks liggen is omdat op deze wijze het aantal parkeerplaatsen binnen de beschikbare ruimte zo optimaal mogelijk is. Door binnen het gebied haaks te parkeren zijn dus meer parkeerplaatsen mogelijk dan als gekozen wordt voor een oplossing met schuin parkeren.

Blijven de honden uitlaatstroken gehandhaafd?

Er liggen in de omgeving twee honden uitlaatstroken. Deze beide liggen buiten het plangebied en blijven gehandhaafd.