

## Veilige schoolomgeving Beatrixlaan

Nieuwsbrief 6, 14 december 2020

Op 25 november 2020 hebben wij u het voorlopige ontwerp gepresenteerd. Verschillende mensen hebben hierop gereageerd. Via deze brief laten we u iets weten over de binnengekomen reacties en wat de vervolgstappen zijn.

### **De reacties op het voorlopige ontwerp**

In totaal hebben 15 mensen gereageerd. De reacties hebben geen invloed op de basis van het ontwerp van de straat. Verschillende reacties waren van praktische aard en worden meegenomen bij de verdere uitwerking. De meest voorkomende vragen zijn toegevoegd aan de webpagina over de Beatrixlaan in het bestand "meest gestelde vragen Beatrixlaan". Dat waren vragen over de schoolroutes, het kruispunt Schoolstraat-Dijkstraat-Burg Wijnenstraat, de openbaarheid van de parkeerplaatsen en waarom de parkeerplaatsen niet schuin zijn gelegd. Het aangevulde document met de meest gestelde vragen vindt u als bijlage bij deze nieuwsbrief.

### **De vormgeving van het parkeerterrein voor de basisschool is niet definitief**

In relatie tot de bouwkavel van de school is in het document "meest gestelde vragen Beatrixlaan" het volgende aangegeven: *"In overleg met o.a. de architect van de school, kan de vorm van de parkeerplaats wellicht nog iets wijzigen. Hierbij blijft het aantal parkeerplaatsen gelijk, de Kiss&Ride strook wordt mogelijk wel iets uitgebreid"*. Inmiddels is de architect bekend en wordt hierover gesproken. Goed is te weten dat mocht de vorm iets wijzigen er naast het aantal parkeerplaatsen ook wordt gekeken naar de positie van de totale parkeerplaats. De parkeerplaatsen zijn namelijk openbaar en moeten, buiten schooltijden, voor de verschillende functies in de omgeving goed bereikbaar en bruikbaar zijn.

### **Vrachtverkeer in de Beatrixlaan**

Ook zijn er enkele opmerkingen gemaakt over het vrachtverkeer in de straat. Goed is te weten dat geheel het centrum van Asten verboden is voor vrachtverkeer. Dit met uitzondering van vrachtverkeer dat bestemmingsverkeer is.

Dit verbod blijft voornamelijk zo. Als het moet kan dit verbod worden omgezet naar een geheel vrachtwagenverbod. Een andere optie is een tractorverbod. Alle twee de opties hebben ook nadelen, denk bijvoorbeeld aan het brengen van voorraad naar de scholen en het onderhoud van het sportpark. Inmiddels hebben we gesproken met de ondernemer die veel gebruik maakt van deze route. Dit was een goed eerste gesprek. Dit gesprek krijgt nog een vervolg.

### **Rooien beplanting en kappen bomen**

De plannen gaan we verder uitwerken zodat we volgend jaar kunnen starten met de uitvoering. Zodra de planning bekend is, laten we dat horen. Wat we nu al wel gaan doen, is op sommige plekken de onderplanting verwijderen. Misschien doen we dat deze week al. Daarnaast worden uiterlijk begin volgend jaar de nodige vergunningen aangevraagd, bijvoorbeeld de kapvergunning. Ook nemen we een verkeersbesluit.

**Deze en eerdere informatie**

Deze nieuwsbrief, maar ook de eerder gestuurde informatie, staat op de website van de gemeente Asten onder het kopje "Werk in uitvoering".

Hebt u vragen naar aanleiding van deze informatie? Mail dan naar [schoolomgeving@asten.nl](mailto:schoolomgeving@asten.nl). Bellen kan ook, via tel (0493) 671 212.