

Wateroverlast Voorste Heusden, & verkeersveiliger maken centrum Heusden

Nieuwsbrief 3, november 2021

De gemeente Asten gaat de waterproblematiek aan de Voorste Heusden aanpakken. De Raad heeft eveneens middelen beschikbaar gesteld om 4 kruispunten in Heusden verkeersveilig in te richten. De eerste schetsen hebben we voor de vakantie gepresenteerd en diverse belanghebbenden hebben gereageerd.

Water

Diverse reacties die we hebben binnengekregen met betrekking tot het ontwerp van de Voorste Heusden staan in relatie tot de waterproblematiek. Er zijn onder andere voorstellen gekomen om het regenwater niet af te voeren richting de Patrijsweg, maar om ondergrondse voorzieningen aan te leggen, dan wel om wadi's te maken in de middenberm van wegen. Het idee daarbij was tevens om kosten te besparen en deze besparing in te zetten in het verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de Voorste Heusden.

Er is echter heel bewust gekozen voor de variant waarbij we het water naar het trapveldje in de Patrijsweg afvoeren. Dit is namelijk een toekomstbestendige robuuste oplossing met als grootste voordeel dat in extreme situaties het overtollige water nog steeds kan wegstromen. Mocht een bui zo intens zijn dat de waterberging helemaal vol stroomt dan wordt het overtollige water afgevoerd middels de sloten aan de Patrijsweg. Zou je kiezen voor een waterberging in het centrum van Heusden dan kan het water in extreme situaties nog steeds nergens naartoe en komen de straten alsnog blank te staan. En dat willen we nu juist voorkomen. Derhalve is besloten de variant Patrijsweg te handhaven. Overigens, de kosten van o.a. de nieuw aan te leggen rioleidingen en waterbuffer worden betaald uit het rioolrecht. Als het riool niet aangelegd hoeft te worden mag je dit geld niet aan andere onderdelen besteden omdat het gelabeld is voor water gerelateerde doeleinden. Dat is wettelijk zo bepaald.

Bovengrondse inrichting

Ook zijn er diverse opmerkingen en reacties gekomen over de bovengrondse inrichting. Onder andere over de verhoogde plateau's en de risico's op geluid en trilling overlast. En het verzoek om de wegen tussen de kruispunten ook aan te pakken. Het college heeft besloten om de raad om extra middelen te vragen om niet alleen de kruispunten maar ook de tussenliggende weggedeeltes verkeersveiliger in te richten. We hebben al wat schetsen gemaakt en hebben een extern bedrijf benaderd om ons hierover te adviseren. Ook wordt met hen gesproken over plateau's en mogelijke alternatieven. Zodra hier meer over bekend is informeren wij u.

Iedereen die opmerkingen op het plan kenbaar heeft gemaakt krijgt via de mail persoonlijk een reactie.

Mocht u naar aanleiding van deze nieuwsbrief vragen of opmerkingen hebben dan kunt u contact opnemen met de projectleider, de heer Rien Mertens, via r.mertens@asten.nl of telefonisch, via tel (0493) 671 212.