

Vitale Kernen



Aanpak wateroverlast Voorste Heusden

Donderdag 17 februari

Hart van Heuze

Aanpak wateroverlast Voorste Heusden



1. Opening
2. Korte terugblik
3. Water
4. Aangepast inrichtingsplan
5. Vragen/reacties

Aanpak wateroverlast Voorste Heusden



1. Opening
2. Korte terugblik
3. Water
4. Aangepast inrichtingsplan
5. Vragen/reacties

Aanpak wateroverlast Voorste Heusden



- Aanleiding is wateroverlast.
- Juni digitale presentatie op de site.
- Juli digitale informatieavond.
- Bewonerscollectief heeft een bijeenkomst georganiseerd en heeft hun visie gegeven.
- Diverse reacties binnengekomen.
- Collegebesluit:
 - Water infiltreren op het trapveldje in de Patrijsweg.
 - Kijken naar alternatieven voor verhoogde plateau's.
 - Deel Meijelseweg tussen Patrijsweg en Pastoor Arnoldstraat toevoegen.
 - Verkeersstructuur behouden, wel onderzoek naar mogelijkheid afsluiten voor doorgaand vrachtverkeer.
 - De Raad om een extra bijdrage vragen.

Aanpak wateroverlast Voorste Heusden



1. Opening
2. Korte terugblik
3. Water
4. Aangepast inrichtingsplan
5. Vragen/reacties

Aanpak wateroverlast Voorste Heusden



Water

- Gemeente hecht belang aan een goede waterrobuuste oplossing.
- Voorste Heusden is het laagste punt.
- Technisch zijn er oplossingen het water ondergronds te bergen maar het risico van water op straat blijft hier altijd aanwezig.
- Er is geen escape voor overtollig water.
- Bij de oplossing in de Patrijsweg is er de escape dat het water bij extreme buien alsnog afgevoerd kan worden via de sloten in de Patrijsweg. Dit beperkt het risico op wateroverlast in de Voorste Heusden.
- Derhalve is gekozen voor een oplossing in de Patrijsweg.

Aanpak wateroverlast Voorste Heusden



1. Opening
2. Korte terugblik
3. Water
4. Aangepast inrichtingsplan
5. Vragen/reacties

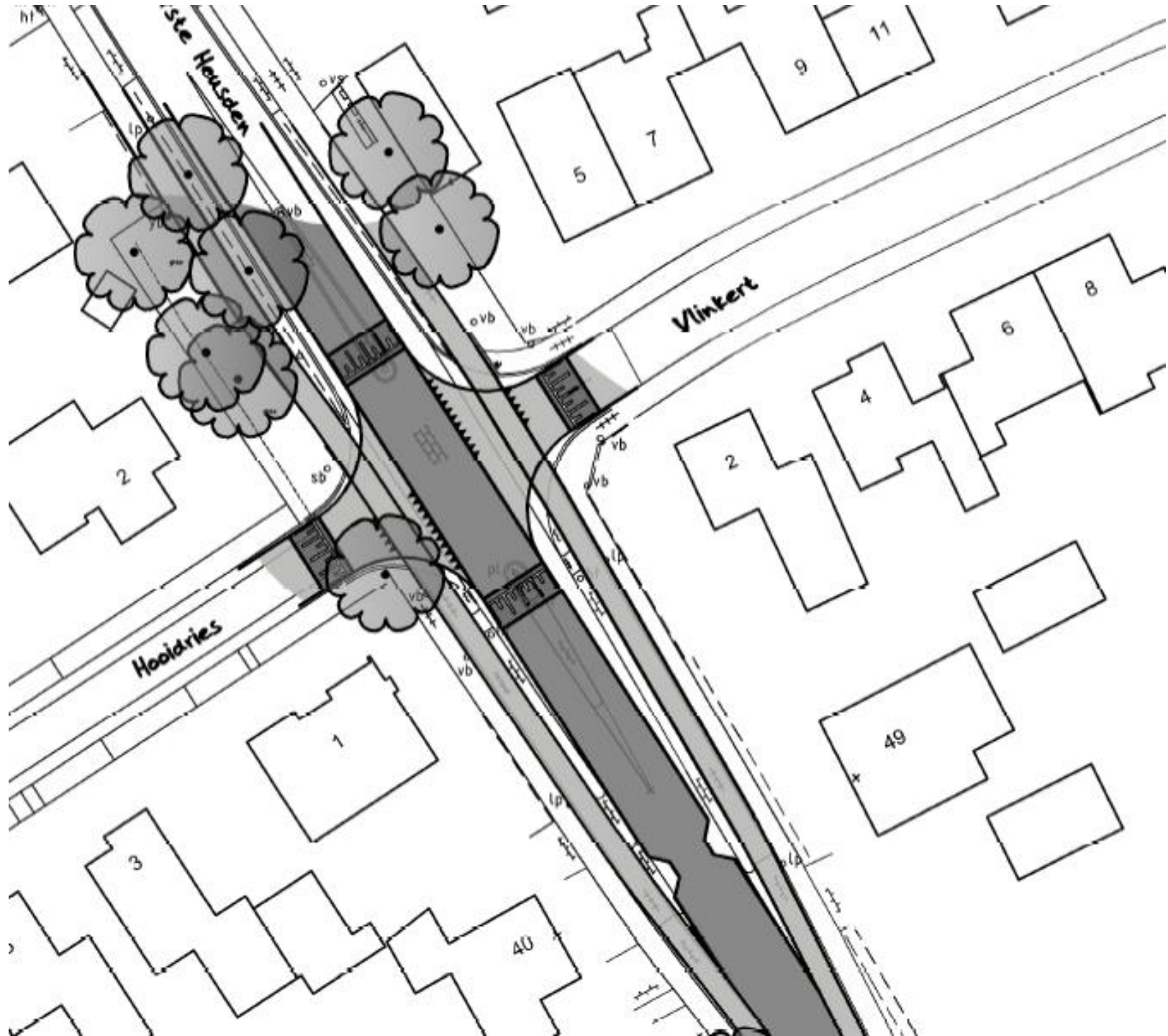
Aanpak wateroverlast Voorste Heusden



Aangepast inrichtingsplan

- Eerder: Verkeersremmende maatregelen middels verhoogde plateau's
- Nu: Verkeersremmende maatregelen middels versmallingen of slingers in de weg/assprong
- Ieder heeft zijn voor en nadelen
- Tevens:
 - Kruispunten compacter maken
 - Kruispunten gelijkwaardig maken
 - Kruispunten in afwijkende kleur
 - Markering op de kruispunten aanbrengen
 - Fietssuggestiestroken om fietser positie te geven
 - Extra assprong in de rijbaan

Dit levert een verantwoorde oplossing.















Aanpak wateroverlast Voorste Heusden



1. Opening
2. Korte terugblik
3. Water
4. Aangepast inrichtingsplan
5. Vragen/reacties