

## Nieuwsbrief 2, Wolfsberg "water op straat" Asten 2030

27 januari 2022

### **Aanleiding**

De Wolfsberg wordt in zijn geheel vernieuwd. Aanleiding is de wateroverlast in de straat tijdens hevige regenval. Daarnaast is het asfalt aan vernieuwing toe en willen we de verouderde lichtmasten vervangen.

### **Hoe gaan we om met uw reactie**

Op 8 december 2021 was u uitgenodigd deel te nemen aan de eerste bijeenkomst over de plannen rond de Wolfsberg. Veel mensen uit de buurt waren hierbij aanwezig. We hebben uitgelegd wat het doel van de aanpassingen aan de weg zijn. Daarnaast heeft iedereen kunnen aangeven wat hij of zij belangrijk vond. Hieronder een samenvatting van de meest belangrijke reacties en hoe wij deze bij het voorlopige ontwerp voor de weg gaan meenemen. Het voorlopige ontwerp ronden wij af zodra enkele vervolgonderzoeken zijn uitgevoerd.

### We nemen de snelheidsremmende maatregelen die mogelijk zijn

De Wolfsberg is een gebiedsontsluitingsweg waar 50 km/uur is toegestaan. Op basis van metingen blijkt dat veel automobilisten zich aan deze snelheid houden. Door veel mensen uit de buurt is echter gevraagd iets aan de snelheid op de Wolfsberg te doen.

In verband met de waterproblematiek is het niet mogelijk een drempel aan te leggen. Wel gaan we de weg versmallen en rode fietsstroken aanbrengen. Daarnaast bekijken wij of een as-verspringing in de weg mogelijk is. Verder wordt de kruising met de Schutter verduidelijkt door middel van markeringen. De Wolfsberg blijft wel een voorrangsweg.

### Geen parkeren op de Wolfsberg

Het merendeel van de binnengekomen reacties spreekt zich uit tegen parkeren op de Wolfsberg. Ook zijn er aantal mensen die hier wel om vragen. Om een goede afweging te kunnen maken is er een parkeertelling uitgevoerd. Daarnaast is gekeken naar de beschikbare en benodigde ruimte.

De resultaten van de parkeertelling geeft geen aanleiding fysieke parkeerplaatsen in de straat aan te leggen. De overgrote meerderheid heeft voldoende ruimte om te parkeren op eigen terrein dan wel dit te realiseren. Daarnaast is er in de openbare ruimte nog voldoende parkeergelegenheid aanwezig. Omdat er fietsstroken op de Wolfsberg worden gerealiseerd is, na de reconstructie, parkeren op de rijbaan en fietsstroken niet meer toegestaan. Wil je wel parkeren in de straat is de aanleg van langspaarkeerplaatsen noodzakelijk. Dit gaat dan ten koste van de nieuw aan te leggen groenstrook en/of de breedte van het trottoir. Daarnaast is het voor de fiets veiliger als er geen auto's langs de weg staan geparkeerd.

Op basis van het bovenstaande is dan ook de keuze gemaakt geen parkeren te faciliteren op of direct naast de Wolfsberg.

### Er komt op korte termijn een parkeerverbod op Wolfsberg en Schutter

Meerdere mensen hebben gevraagd een parkeerverbod in te stellen op de kruising Wolsfberg/Schutter. Dit vanwege de ervaren gevaarlijke situaties die er is ontstaan. Ook is het verzoek dit te doen vooruitlopend op de geplande fysieke aanpassingen. We pakken dit verzoek op korte termijn op. Dit doen we door het plaatsen van enkele parkeerverbodsborden in de straat (zie bijlage 1). Zodra de plannen voor de herinrichting definitief zijn zal het parkeerverbod middels een besluit worden geformaliseerd. Dit parkeerverbod verbeterd de overzichtelijkheid van de kruising en draagt daarmee aan de verkeersveiligheid voor de weggebruiker.

### Er komt meer groen in de straat

Doordat de straat wordt versmalt is er ruimte voor een smalle groenstrook aan 1 zijde van de weg. Of er ook (ondergrondse) ruimte is voor het planten van bomen onderzoeken wij nog.

### Er komt geen geluidsreducerend asfalt

Het type asfalt wat op het nieuwe gedeelte Wolfsberg is gebruikt passen we hier ook toe. Goed te weten dat geluidsreducerend asfalt in de bebouwde kom weinig effect heeft. Dit omdat bij lage snelheid het motor geluid meer is dan het contactgeluid van de banden.

### Waar moet u rekening mee houden tijdens de uitvoering

Omdat de plannen en planning nog niet definitief zijn, kan hier nog geen concreet antwoord op worden gegeven. In het algemeen moet u rekening houden met het volgende:

- De Wolfsberg wordt afgesloten voor doorgaand verkeer.
- De werkzaamheden zullen ca 6 maanden duren en in fases uitgevoerd.
- Te voet blijven alle woningen bereikbaar.
- Tijdens de werkzaamheden zijn niet alle woningen met de auto bereikbaar. Heeft u bijvoorbeeld een elektrische auto's dan dient u tijdelijk elders op te laden en ook bezoek of bezorgdiensten moeten een stukje lopen.
- In het faseringsplan is het uitgangspunt dat de Schutter minimaal vanuit één zijde bereikbaar blijft.
- Voor het ophalen van het reguliere huisvuil treft de uitvoerende aannemer maatregelen getroffen. Meer informatie hierover krijgt u van de aannemer.
- Verder is het goed te weten dat hulpdiensten actief worden geïnformeerd over de werkzaamheden in geval van een calamiteit.

### **Wanneer komen we bij u terug?**

Naast uw input zijn de resultaten van verschillende onderzoeken van belang. Enkele onderzoeken voeren wij in de komende twee weken uit. Wellicht geven deze wat overlast.

Zodra de resultaten van deze onderzoeken bekend zijn verwerken we deze in een voorlopige ontwerp. Daarna komen we met dit plan bij u terug.

### **Nieuwsbrief**

De gemeente stuurt gedurende het project verschillende digitale nieuwsbrieven rond. Wilt u actief op de hoogte blijven, dan kunt u zich hiervoor aanmelden door een mail te sturen naar [n.scharp@asten.nl](mailto:n.scharp@asten.nl) met als onderwerp "niewsbrief Wolfsberg".

### **Vragen**

Hebt u vragen of opmerkingen over de plannen, twijfel dan niet om contact op te nemen met projectleider Nicole Scharp via [n.scharp@asten.nl](mailto:n.scharp@asten.nl) of (0493) 671 212

**Bijlage 1:**

Parkeerverbod t.b.v. veiligheid fietser.

