

Nieuwsbrief 4, Wolfsberg "water op straat" Asten 2030

1 juni 2023

Aanleiding

De Wolfsberg wordt in zijn geheel vernieuwd. Aanleiding is de wateroverlast in de straat tijdens hevige regenval. Daarnaast is het asfalt aan vernieuwing toe, willen we de verouderde lichtmasten vervangen en de weginrichting aanpassen.

Bewonersbijeenkomst

Op 16 mei 2023 heeft in 't Kwartier in Asten de bewonersbijeenkomst plaatsgevonden. Tijdens deze bijeenkomst zijn de tekeningen gepresenteerd. We hebben positieve reacties ontvangen. Daarnaast waren er ook vragen. Deze vragen worden hieronder beantwoord.

- *Langsparkeren in de Wolfsberg net zoals in de Wolfsberg ten noorden van de rotonde Hemelberg*

Vanwege de hogere bebouwingsintensiteit en minder parkeren op eigen terrein is destijds gekozen om langsparkeren toe te passen in de Wolfsberg ten noorden van de rotonde.

In het huidige ontwerp van de Wolfsberg is daar bewust niet voor gekozen, omdat de veiligheid van fietsers centraal staat. Bovendien zijn nagenoeg alle woningen vrijstaand en is meer dan voldoende parkeergelegenheid op eigen terrein aanwezig. Daarom passen we geen langspaarvakken toe.

Wel hebben we nu extra parkeervakken voorzien in de Schutter en in de Havikstraat. Hierdoor kan bezoek van de Wolfsberg toch in de nabijheid parkeren. Een schets is toegevoegd aan deze nieuwsbrief.

- *Stopverbod Wolfsberg opheffen*

In dit plan staat de verkeersveiligheid van fietsers voorop en dit is dan ook het uitgangspunt bij het herinrichten van de Wolfsberg. Om de fietsveiligheid te vergroten krijgen de fietsers een eigen plaats op de weg door middel van het toepassen van fietssuggestiestroken uitgevoerd in rood asfalt. De uiteindelijke keuze voor fietssuggestiestroken in plaats van de beoogde fietsstroken, is om de omgeving tegemoet te komen. Op een fietsstrook mag, buiten het niet parkeren, ook niet worden stilgestaan. Door de fietsstroken te vervangen voor suggestiestroken aangevuld met het huidige parkeerverbod, blijft parkeren op de rijbaan verboden maar is laden/lossen of stilstaan wel toegestaan.

- *Breedte inritten*

Bij de inrichting van het openbaar gebied wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de inritbreedtes, zoals deze op dat moment zijn. Let op: een extra inrit dient te allen tijde middels een vergunning te worden aangevraagd.

- Verboden te parkeren op trottoir ter hoogte van rotonde Hemelberg
Vanuit een bewoner was de zorg uitgesproken over de bereikbaarheid van zijn woning indien geparkeerd wordt op het trottoir ter hoogte van de rotonde Hemelberg. In de huidige situatie gebeurt dit regelmatig. We gaan hier door middel van markering aangeven dat parkeren verboden is. Hierdoor blijven de inritten voor de drie woningen veilig bereikbaar.
- Uitvoeringswerkzaamheden
Tijdens de bijeenkomst werd ook nog de vraag gesteld hoe om te gaan met parkeren voor omwonenden en met sluipverkeer door de Schutter bij de werkzaamheden. We streven ernaar om sluipverkeer zoveel als mogelijk te voorkomen en om extra parkeren mogelijk te maken tijdens de uitvoeringswerkzaamheden. Echter wordt hier pas in een later stadium concreet naar gekeken.
- Tijdelijk parkeerverbod
Het tijdelijk parkeerverbod loopt af in juni 2023 en wordt na deze looptijd definitief gemaakt.

Hoe nu verder

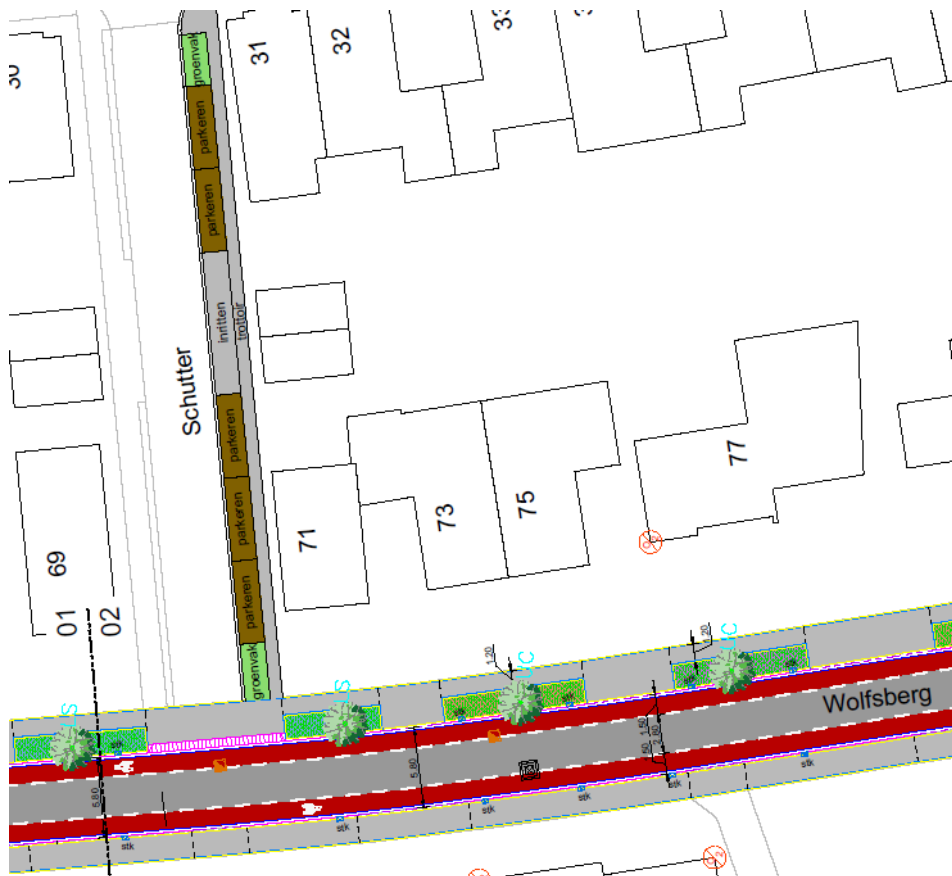
Het plan wordt op basis van bovenstaande verder uitgewerkt tot een definitieve tekening en aansluitend wordt een contract opgesteld. De tekening wordt gepubliceerd op de gemeente website. Vervolgens wordt het aanbestedingstraject gestart en wordt een definitieve aannemer gekozen. De uitvoeringswerkzaamheden starten eind 2023 of begin 2024.

Nieuwsbrief

Iedereen die actief op de hoogte wil blijven van het plan en de planning kan zich hiervoor aanmelden voor de digitale nieuwsbrief via: m.beijers@asten.nl

Vragen

Hebt u andere vragen of opmerkingen neem dan contact op met projectleider Martijn Beijers via m.beijers@asten.nl of (0493) 671 212.



Afbeelding 1. Vijf extra parkeervakken in de Schutter.



Afbeelding 2. Drie extra parkeervakken naast de grondwal in de Havikstraat.