

Palmstraat – Lotusstraat - Jasmijnstraat - Klimopstraat

Inleiding

Het project Palmstraat, Lotusstraat, Jasmijnstraat en Klimopstraat behelst de volledige vervanging van de openbare ruimte in deze straten. Nieuwsbrief 11 is volledig gewijd aan het parkeren in de wijk.



Parkeren

Zoals in één van de eerdere nieuwsbrieven staat vermeld heeft er in de wijk een parkeeronderzoek plaatsgevonden. De resultaten van het onderzoek zijn inmiddels binnen. Er is op diverse dagen op diverse tijden gekeken naar de parkeerdruk in de straten. Uit het onderzoek is gebleken dat in een gedeelte van de Jasmijnstraat en een gedeelte van de Palmstraat de parkeerplaatsen nagenoeg volledig bezet zijn. In de andere gebieden zijn geen problemen geconstateerd. De tekening op de andere volgende pagina laat dit zien.

Omdat er in de omgeving van de Jasmijnstraat voldoende vrije parkeerplaatsen aanwezig zijn leidt de volle parkeerstrook niet tot problemen.

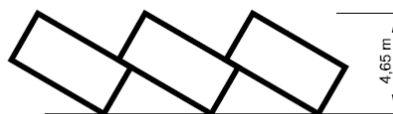
In de Palmstraat kan een deel van de parkeerdruk opgevangen worden in de directe omgeving, maar niet alles.

Tijdens de wijkwandeling is door een bewoner gevraagd of er voor de woningen Palmstraat 2 tot en met 14 schuine parkeervakken aangelegd kunnen worden. Vanuit de gemeente hebben we reeds aangegeven dat schuine vakken vaak meer ruimte innemen dan verwacht. Het schuin parkeren zal daarom niet het gewenste resultaat opleveren. Toegezegd is hier nog wel even bewust naar te kijken.

Een parkeervak wat haaks op de weg ligt is 2,5 bij 5 meter groot. De afmetingen van een schuin parkeervak zijn hieraan gelijk. Op onderstaande schets is zichtbaar dat je voor schuine parkeervakken onder een hoek van 45 graden een strook van 5,30 meter nodig hebt. Als je de vakken wat schuiner legt, onder een hoek van 30 graden, dan heb je nog steeds een strook van 4,65 meter aan ruimte nodig. Voor de woningen Palmstraat 2 tot en met 14 is de ruimte tussen rijbaan en voortuin zo'n 3,17 meter. Duidelijk is dat het schuin parkeren hier niet haalbaar is.



P vakken onder 45 graden

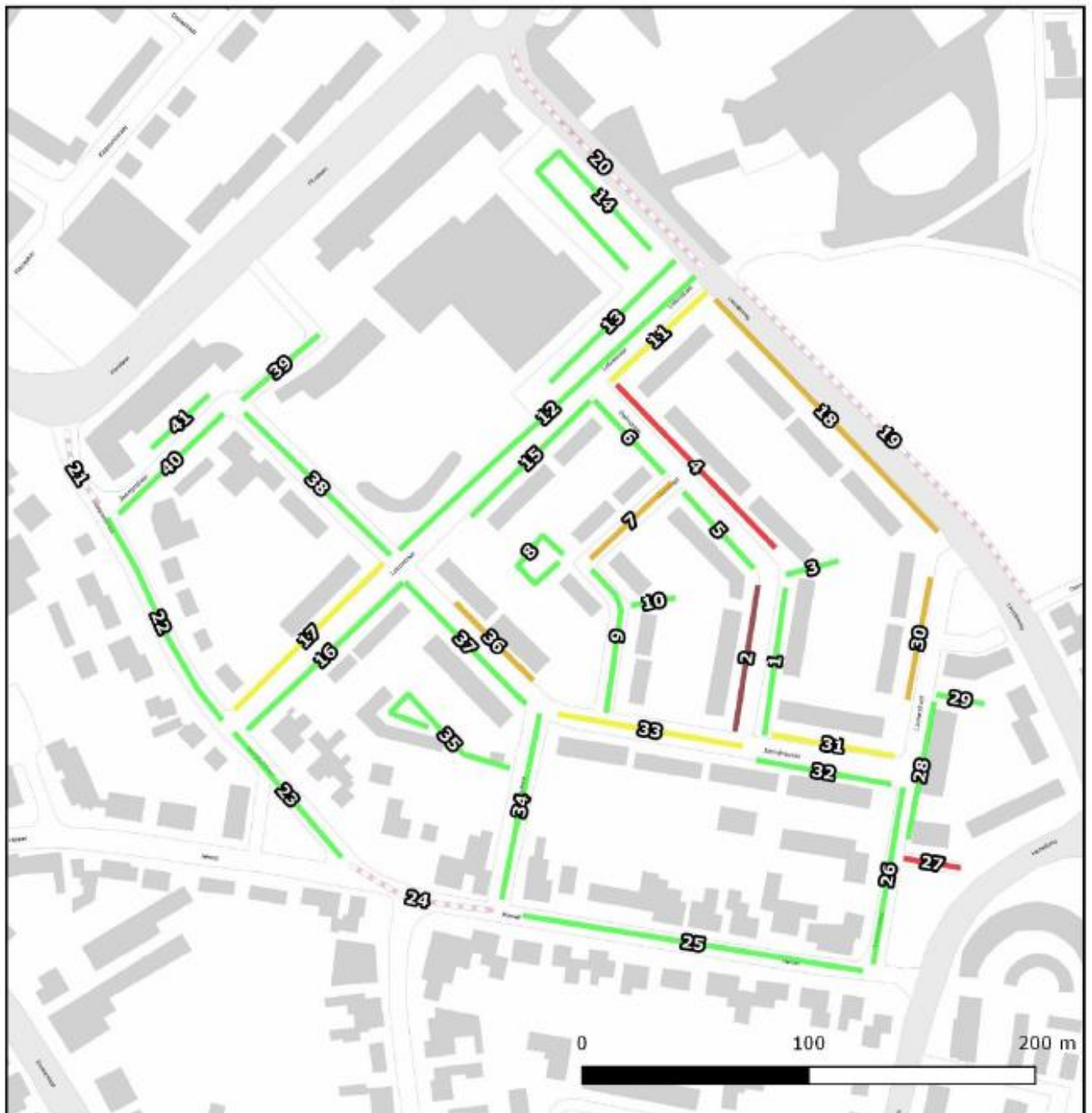


P vakken onder 30 graden

Voor de panden Palmstraat 16 tot en met 30 ligt een parkeerstrook met gazon. Theoretisch gezien is er hier voldoende ruimte om haaks op de rijbaan parkeervakken aan te leggen. Het straatbeeld wat hierdoor ontstaat is in onze ogen niet wenselijk. Het uitzicht vanuit de woningen wordt belemmerd omdat er dichtbij de ramen geparkeerd wordt; Bij het parkeren schijnen de autolampen de woonkamer in; Het grasveldje biedt wat ruimte om te spelen, dit komt hiermee te vervallen.

Door gebruik te maken van de parkeermogelijkheden in de directe omgeving en door de parkeerstrook in de binnenbocht door te trekken creëren we voldoende parkeerruimte in de Palmstraat.

De schetsen van de Palmstraat worden komende dagen toegezonden.



Bezettingsgraad

Detailniveau: sectie

Datum: dinsdag 3 oktober 2017

Meetmoment: 23:00 - 01:00 uur



Bovenstaande kaart is afkomstig uit het rapport "Parkeeronderzoek Palmstraat e.o.". De kleuren geven de bezettingsgraad weer. De cijfers die erbij vermeld staan hebben niets te maken met het aantal voertuigen. Het betreft een nummering van de betreffende wegvakken. Uit de kaart blijkt dat de grootste parkeerdruk in een gedeelte van de Palmstraat (nr's 4 en 2) en een gedeelte van de Jasmijnstraat (nr. 36) ligt.